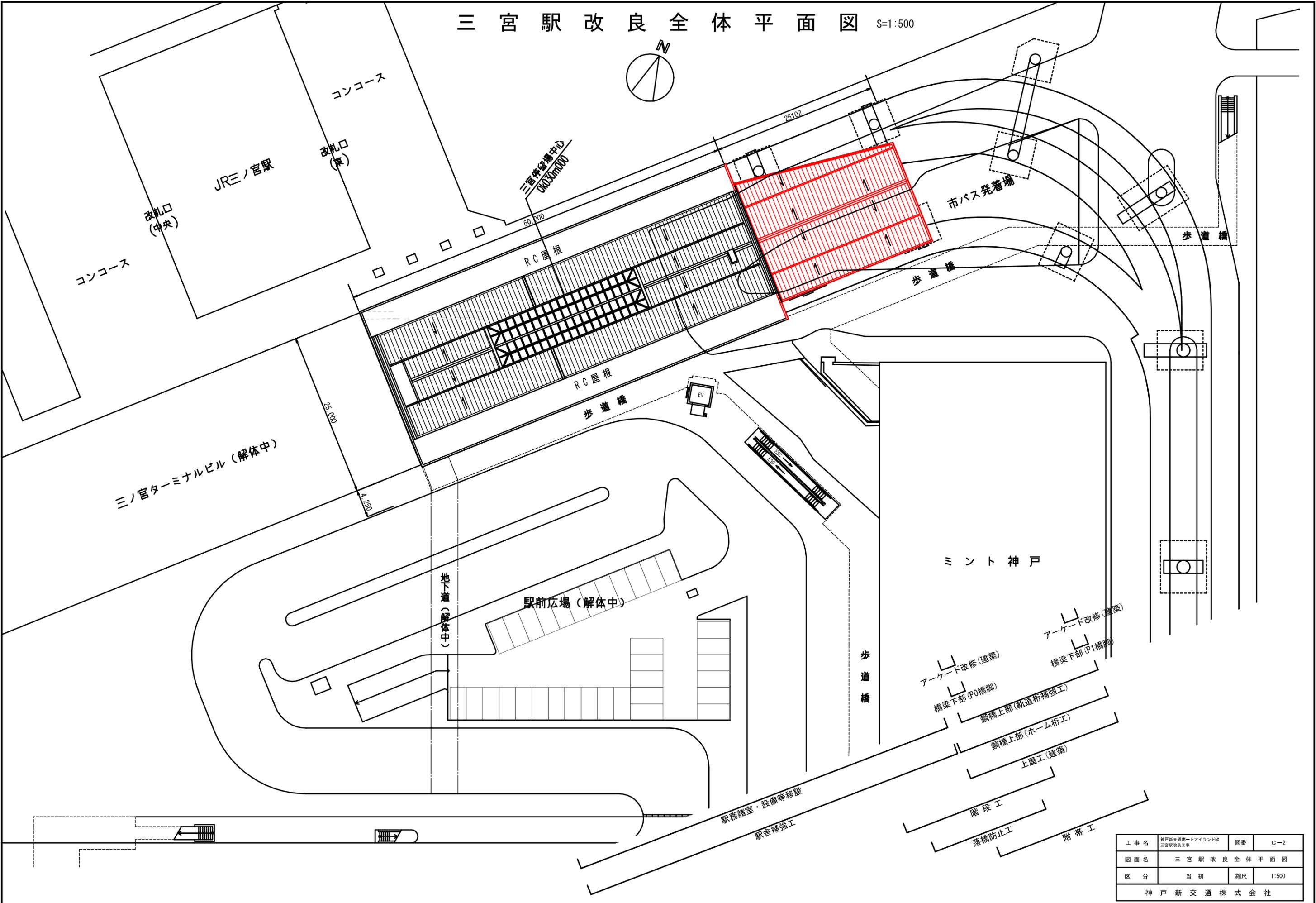


位置図 S=1:10,000



工事名	神戸新交通ポートアイランド線 三宮駅改良工事	図番	C-1
図面名	位置図		
区分	当初	縮尺	1:10,000
神戸新交通株式会社			

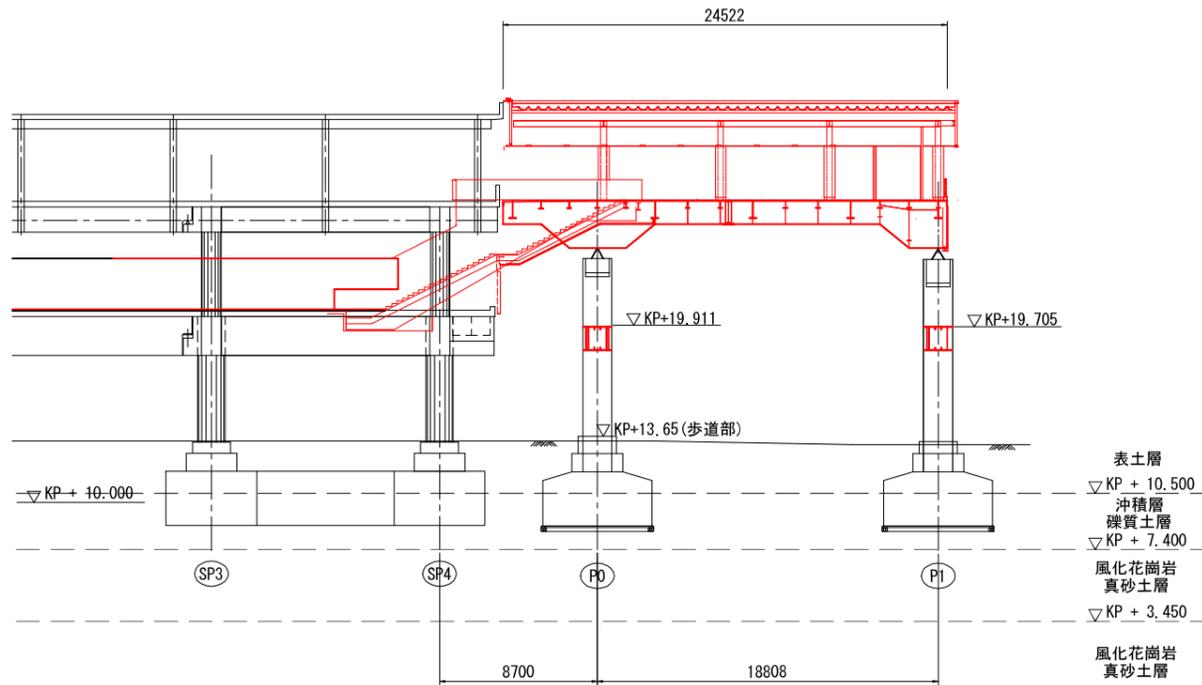
三宮駅改良全体平面図 S=1:500



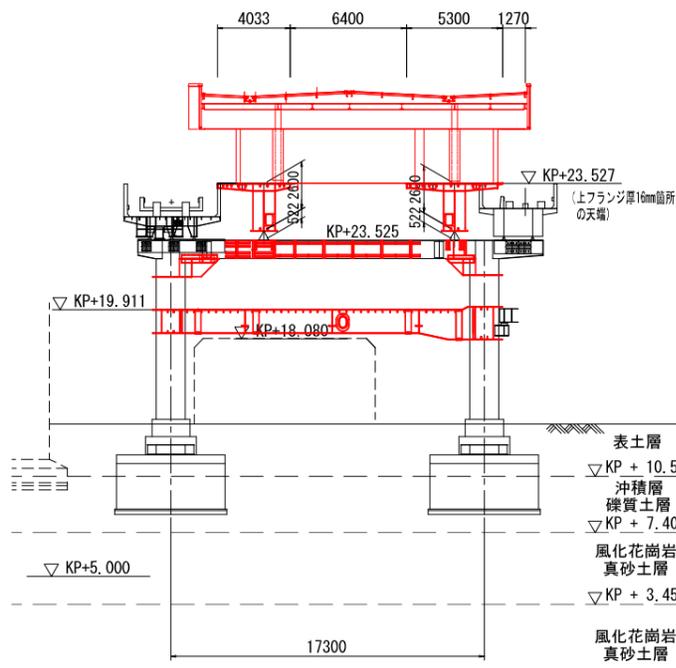
工事名	神戸新交通ポートアイランド線 三宮駅改良工事	図番	C-2
図面名	三宮駅改良全体平面図		
区分	当初	縮尺	1:500
神戸新交通株式会社			

三宮駅改良橋梁一般図

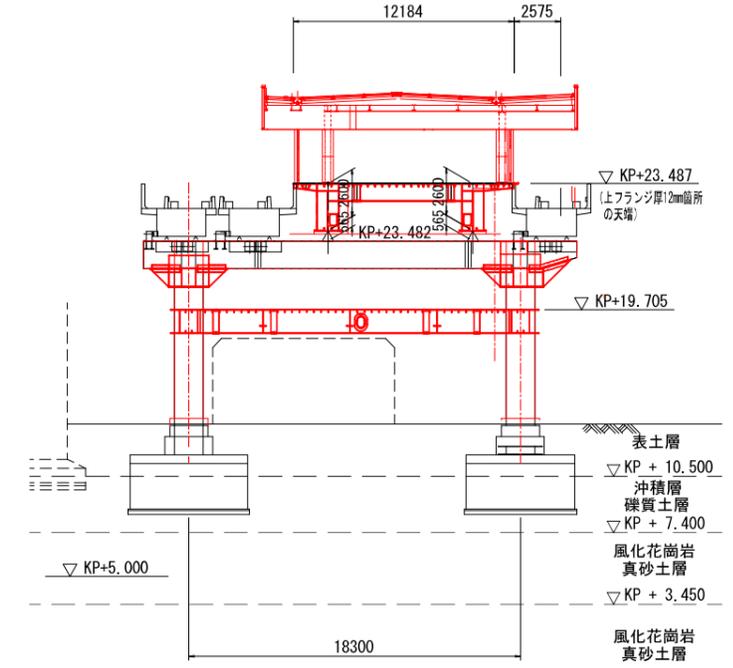
側面図 S=1:200



ⓐ断面図 S=1:200

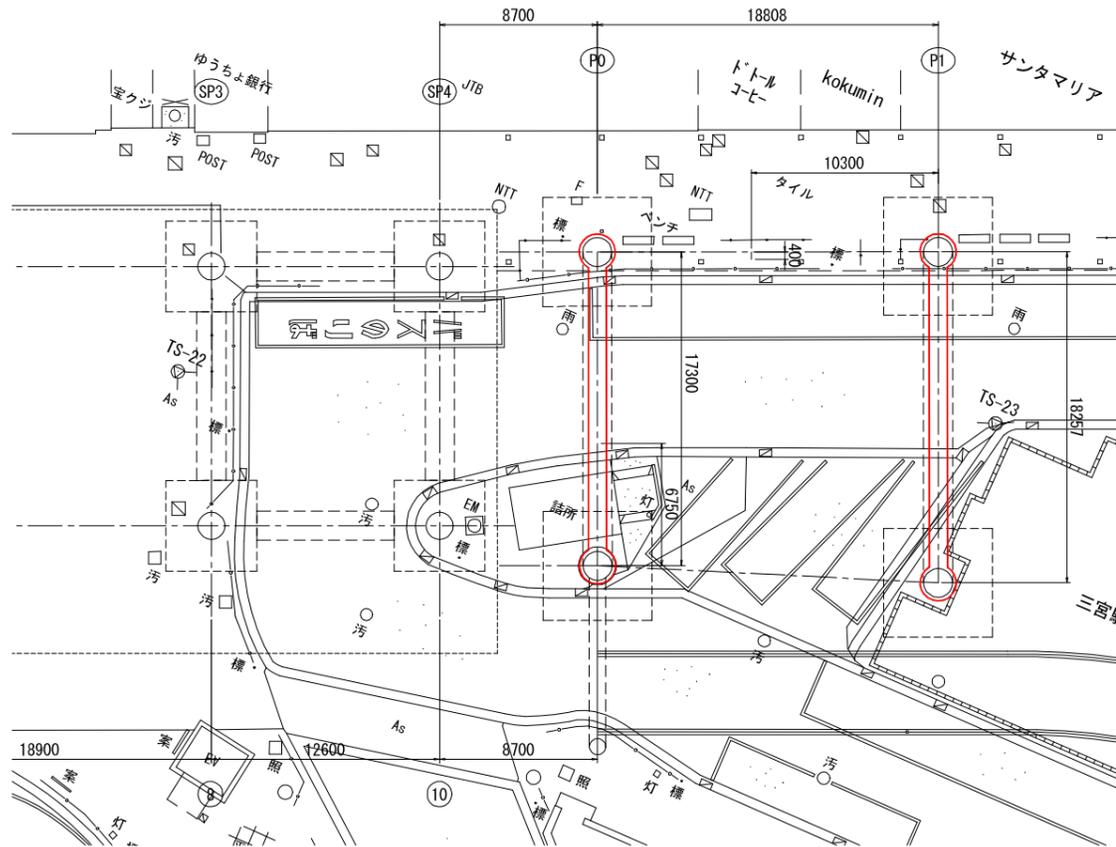


ⓑ断面図 S=1:200

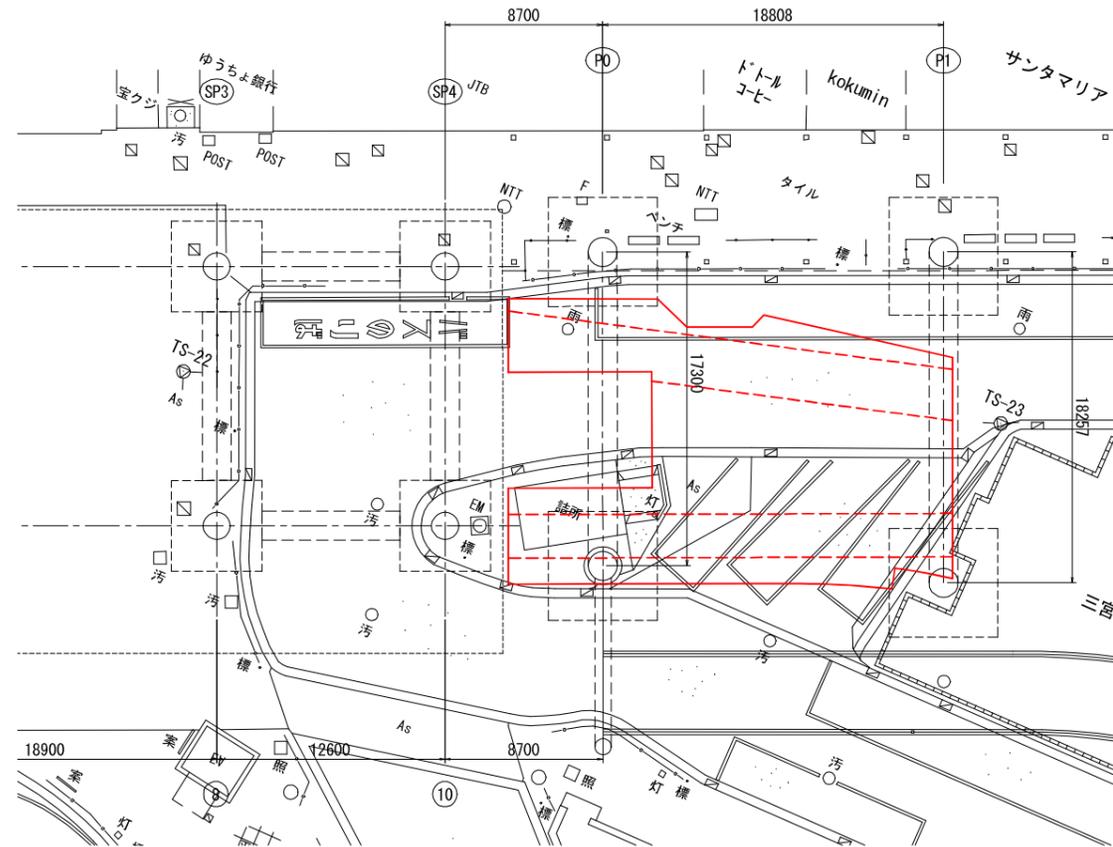


平面図 S=1:200

コンコース階 (2階) レベル



ホーム階 (3階) レベル



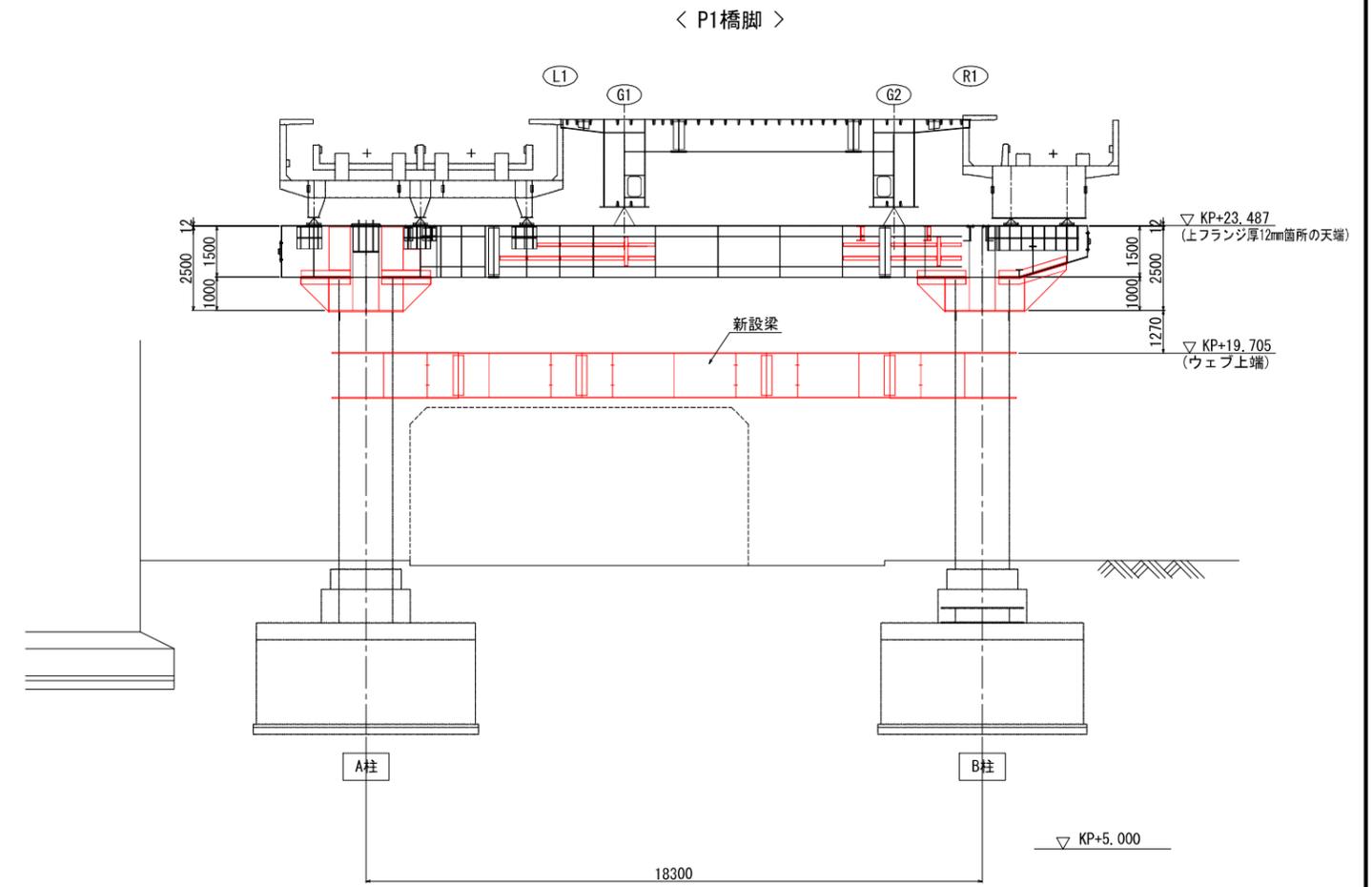
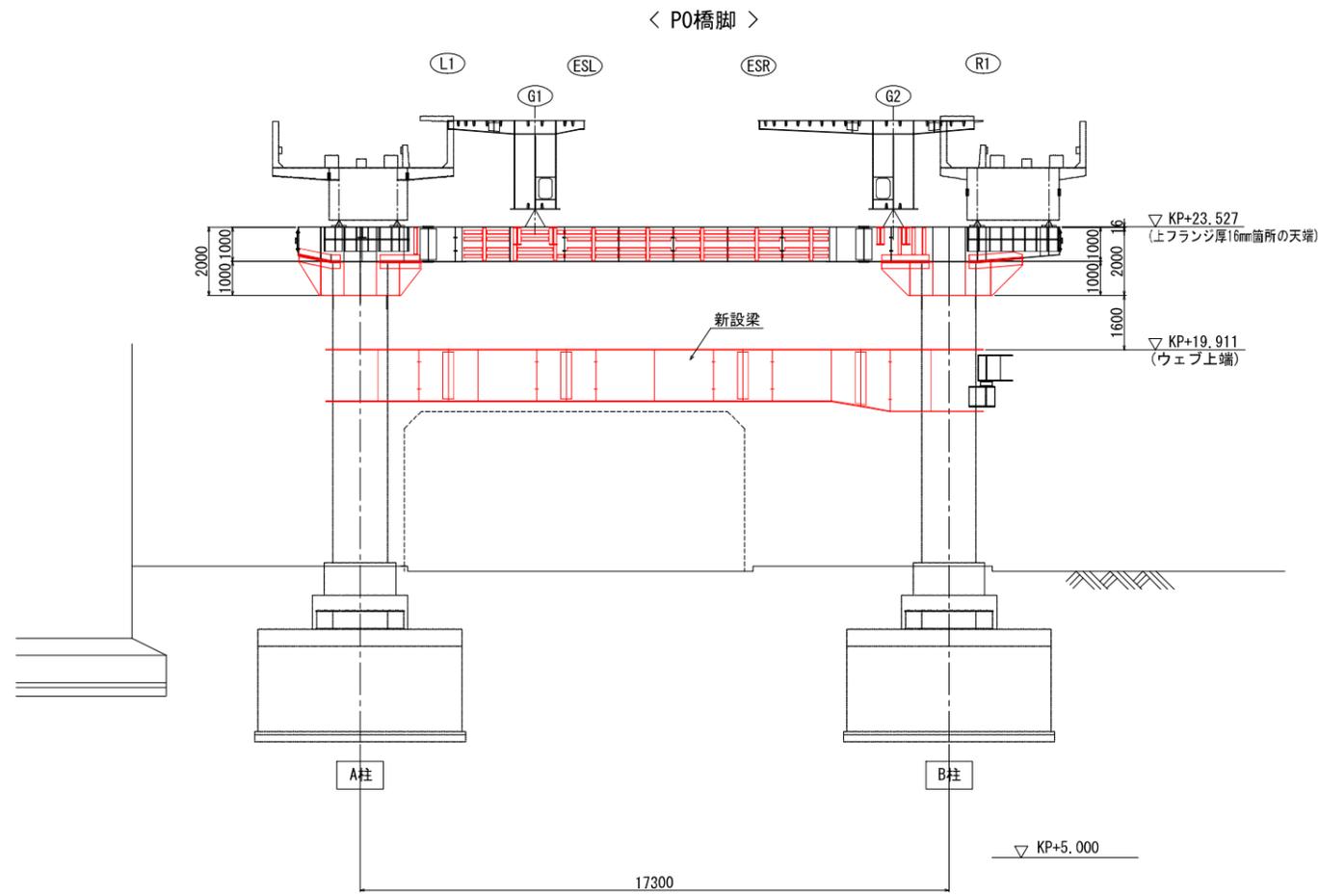
設計条件

形式	上路式鋼床版箱橋
桁長	G1: 24.740m, G2: 24.522m
支間長	G1: 5.267m + 18.969m, G2: 5.220m + 18.799m
総幅員	12.184m ~ 15.761m
縦断線形	鋼床版上面 GE1~P0: 1.044% ~ 1.054%、 P0~P1: 水平 (Level)
横断線形	鋼床版上面 水平 (Level)
斜角	P0側 θ=90° 8'00"、 P1側 θ=90° 9'51" (G2線上)
適用示方書	土木構造物設計基準 (案) 平成14年 (神戸新交通ポータアイランド線) 道路橋示方書 同解説 I、II、V 平成24年 3月 (日本道路協会) 鋼道路橋設計便覧 昭和55年 8月 (日本道路協会)

工事名	神戸新交通ポータアイランド線 三宮駅改良工事	図番	C-3
図面名	三宮駅改良橋梁一般図		
区分	当初	縮尺	1:500
神戸新交通株式会社			

P0,P1橋脚 橋梁一般図(その1) S=1:100

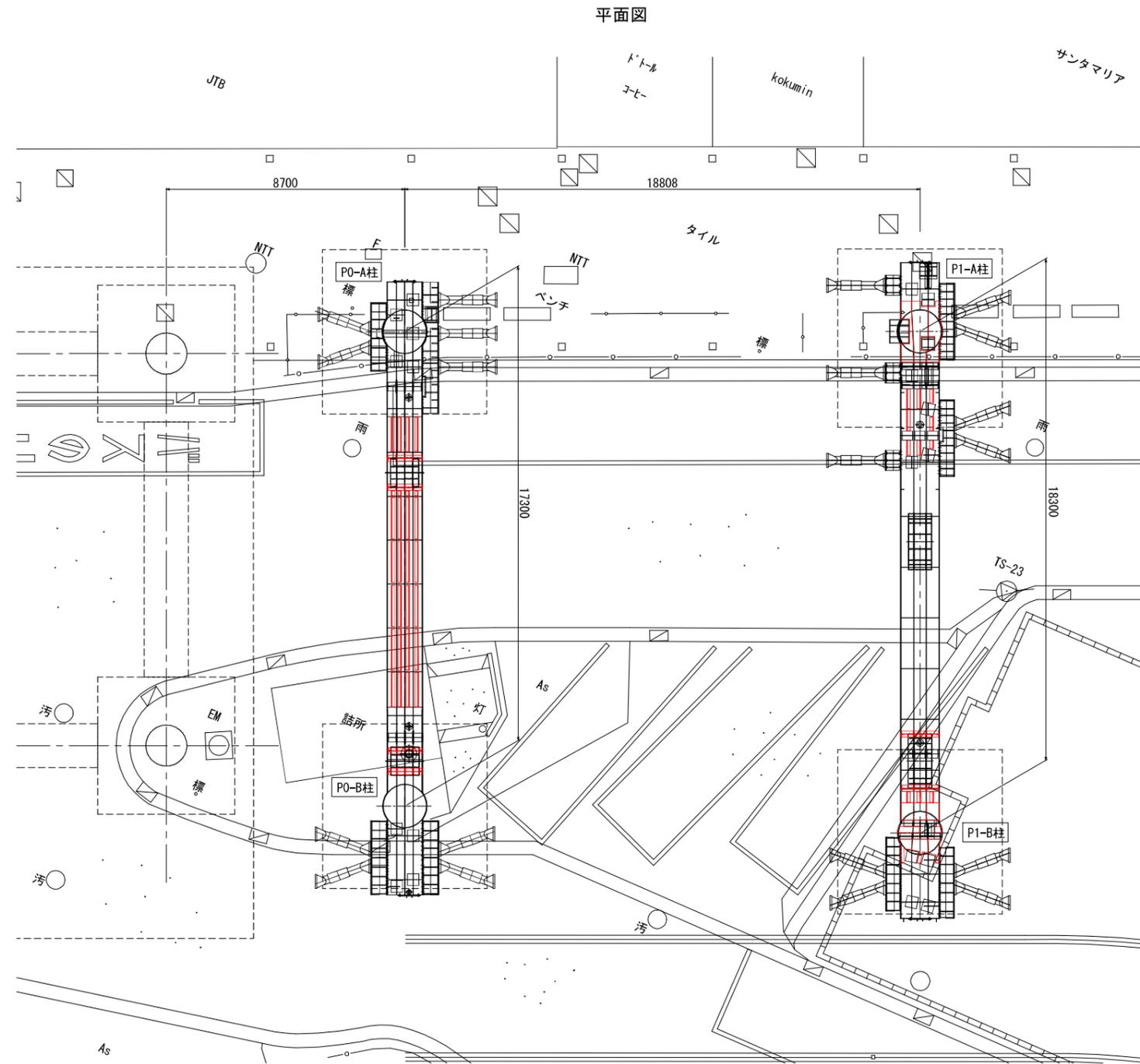
正面図



: 梁部の補強対象箇所および新設梁を示す。

工事名	神戸新交通ポートアイランド線 三宮駅改良工事	図番	P-1
図面名	P0,P1橋脚 橋梁一般図(その1)		
区分	当初	縮尺	1:100
神戸新交通株式会社			

P0,P1橋脚 橋梁一般図(その2) S=1:100

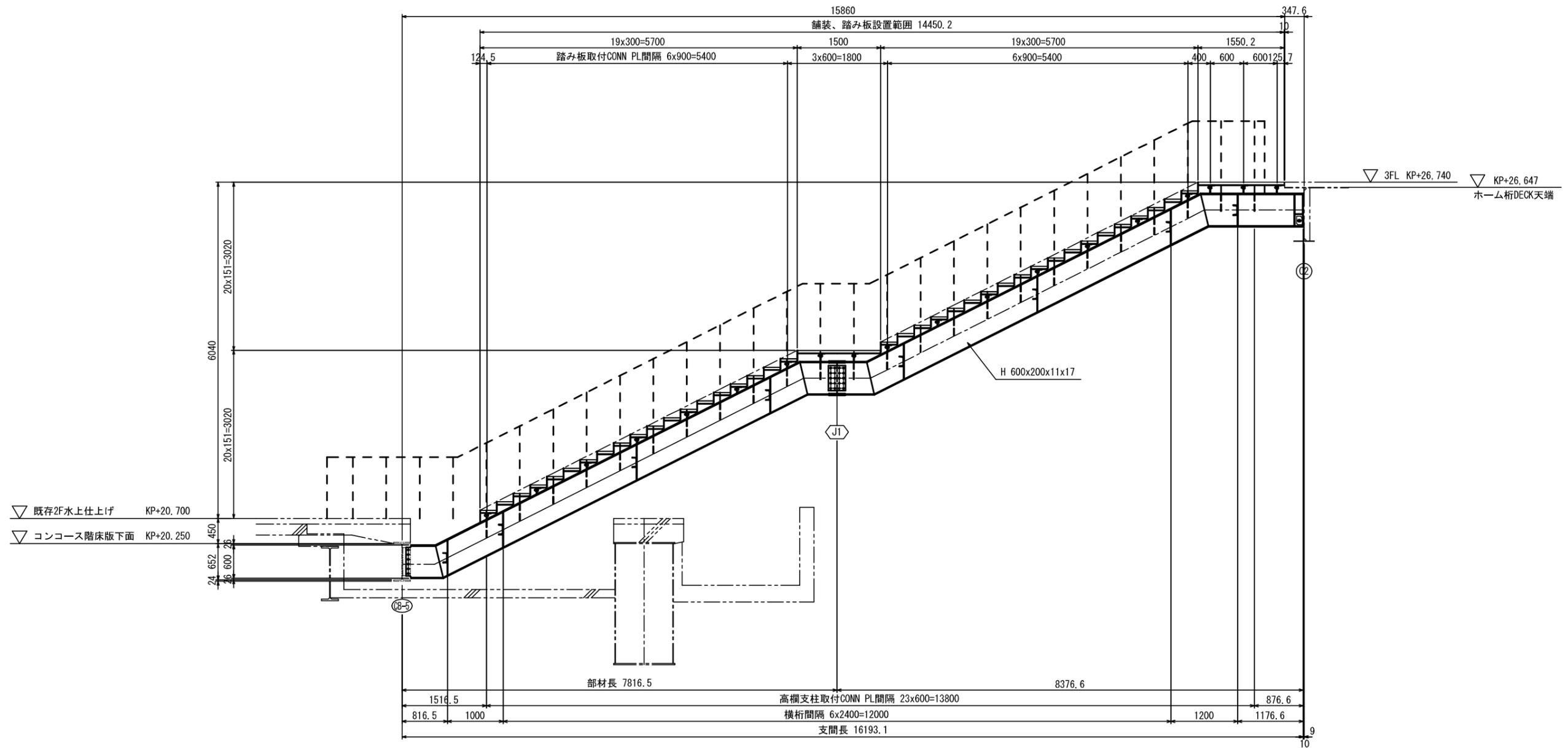


: 梁部の補強対象箇所および新設梁を示す。

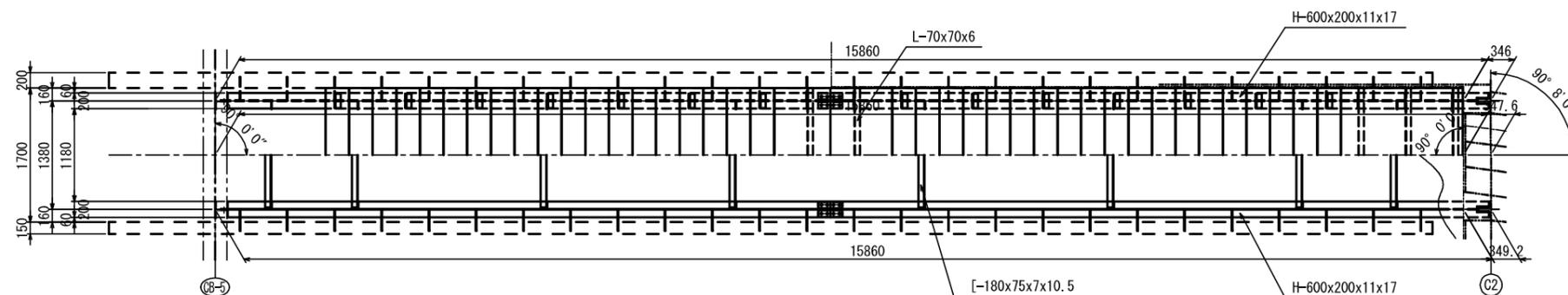
工事名	神戸新交通ポートアイランド線 三宮駅改良工事	図番	P-2
図面名	P0,P1橋脚 橋梁一般図(その2)		
区分	当初	縮尺	1:100
神戸新交通株式会社			

階段桁 構造一般図 S=1:40

側面図



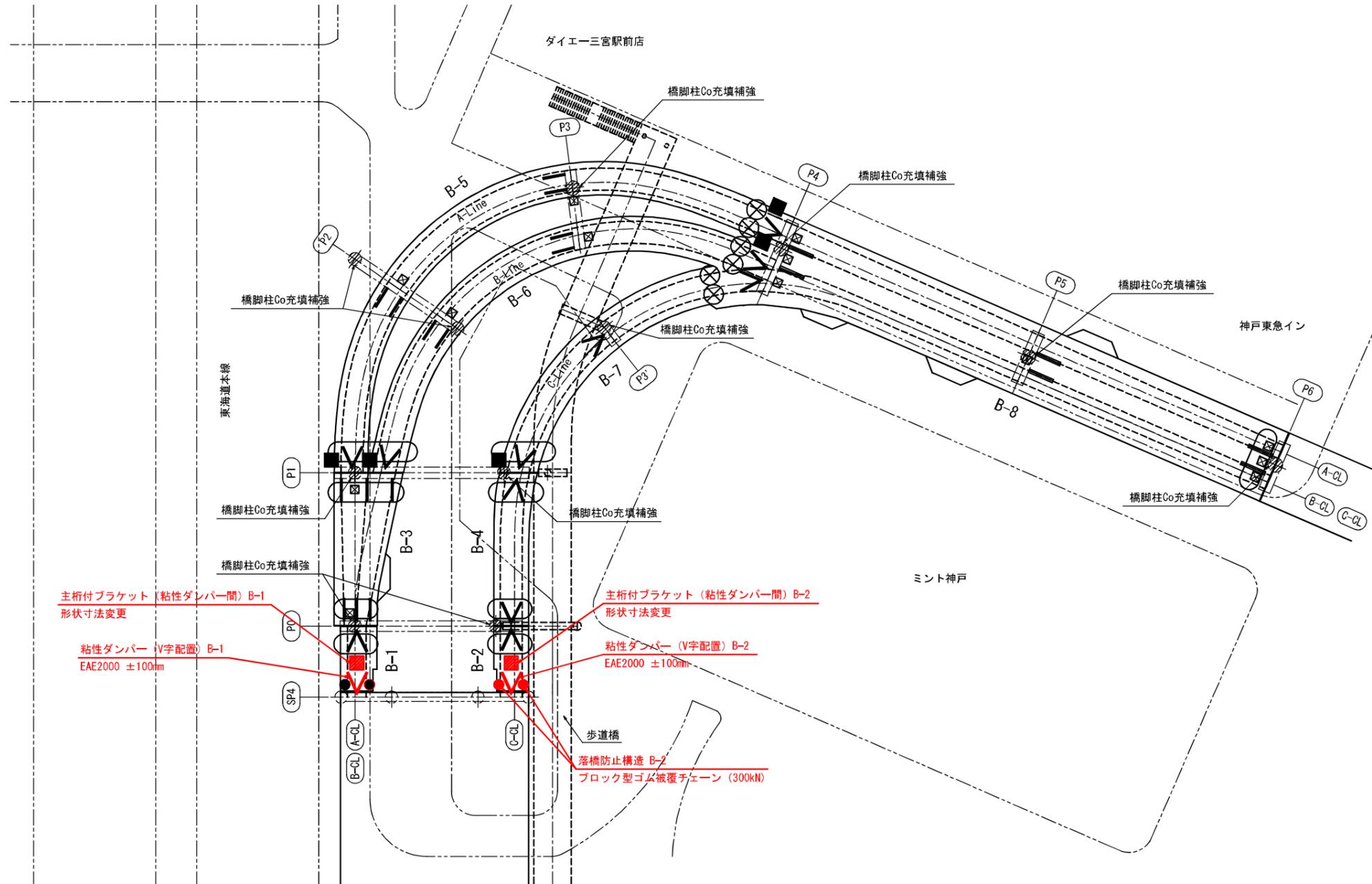
平面図



工事名	神戸新交通ポートアイランド線 三宮駅改良工事	図番	S-22
図面名	階段桁 構造一般図		
区分	当初	縮尺	1:40
神戸新交通株式会社			

落橋防止工 全体一般図(その1) S=1:300

平面図



凡 例	
	橋脚柱Co充填補強
	落橋防止構造 (ブロック型ゴム被覆チェーン)
	落橋防止構造 (PCケーブル)
	縁端拡幅
	粘性ダンパー (V字配置)
	粘性ダンパー (I字配置)
	主桁付ブラケット (粘性ダンパー間)
	せん断パネル型制震ストッパー
	橋軸直角方向変位制限構造: 鋼製突起

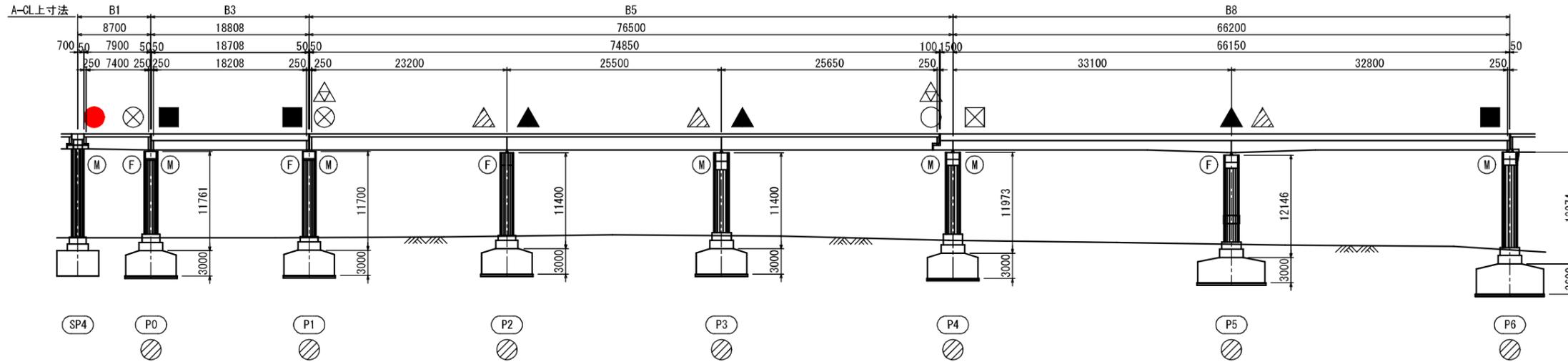
注記

- 1) 構造物の寸法形状及び取付け位置は、製作する前に再計測・再確認を必ず実施し、製作に反映すること。
- 2) 落橋防止システムは、隣接する上部構造間を相互に連結するタイプを避けるものとする。
- 3) 耐震補強装置取付後に、橋脚柱Co充填補強を行うこと。
- 4) 赤字表記は本工事範囲を示す。

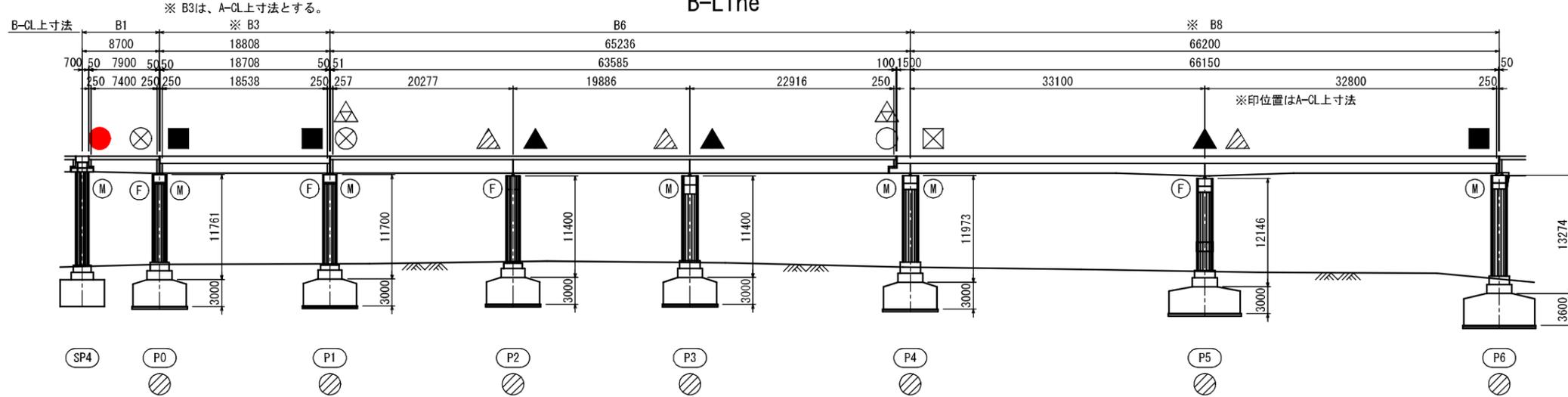
工事名	神戸新交通ポートアイランド線 三宮駅改良工事	図番	D-1
図面名	落橋防止工 全体一般図(その1)		
区分	当初	縮尺	1:300
神戸新交通株式会社			

落橋防止工 全体一般図(その2) S=1:300

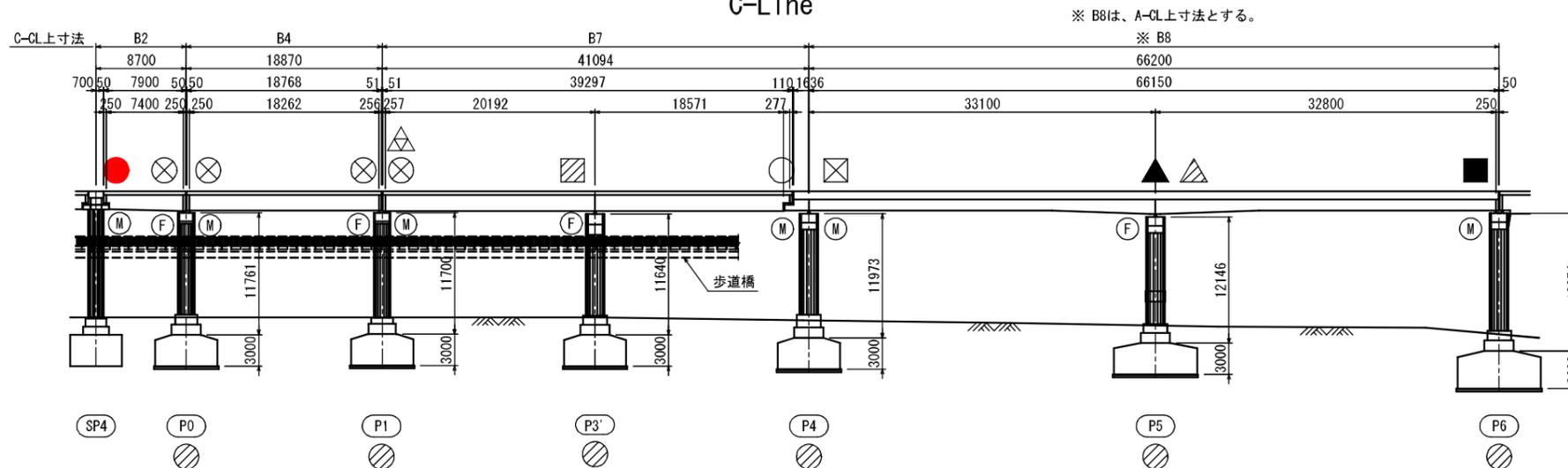
側面図 A-Line



B-Line



C-Line



凡 例	
	橋脚柱の充填補強
	落橋防止構造 (ブロック型ゴム被覆チェーン) + 粘性ダンパー (V字配置)
	落橋防止構造 (PCケーブル) + 粘性ダンパー (V字配置)
	縁端拡幅 + 粘性ダンパー (V字配置)
	粘性ダンパー (V字配置)
	縁端拡幅 + 粘性ダンパー (I字配置) + セン断パネル型制震ストッパー
	粘性ダンパー (I字配置) + セン断パネル型制震ストッパー
	粘性ダンパー (I字配置)
	セン断パネル型制震ストッパー
	橋軸直角方向変位制限構造: 鋼製突起

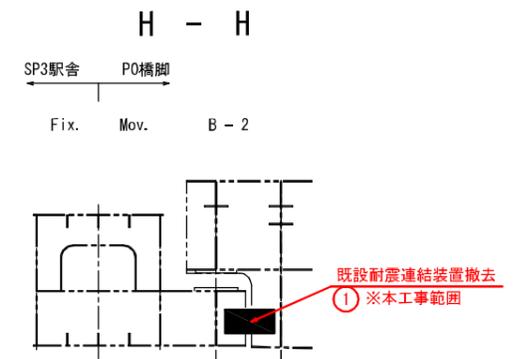
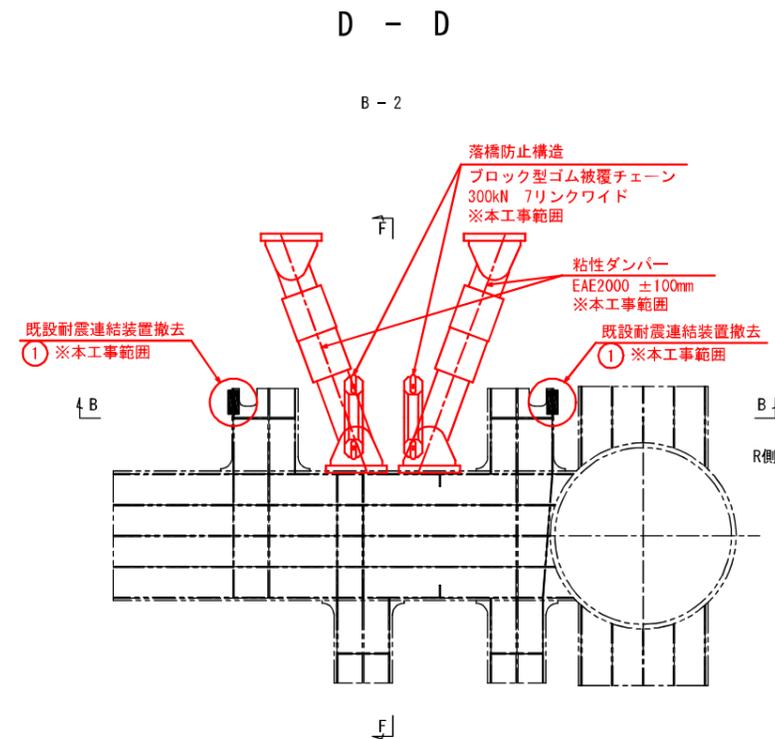
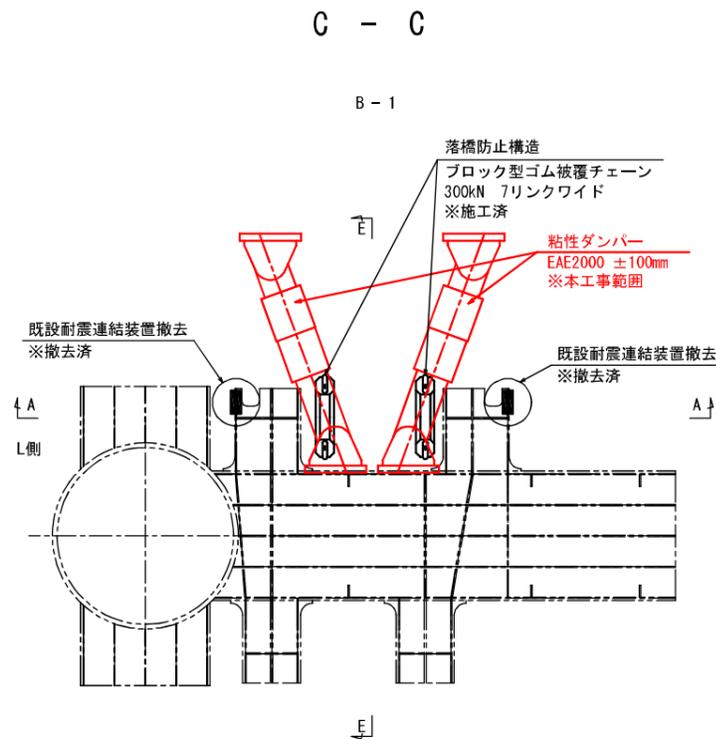
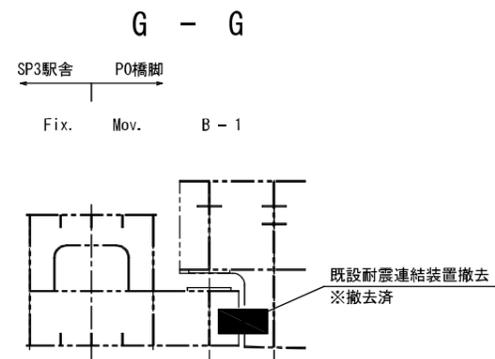
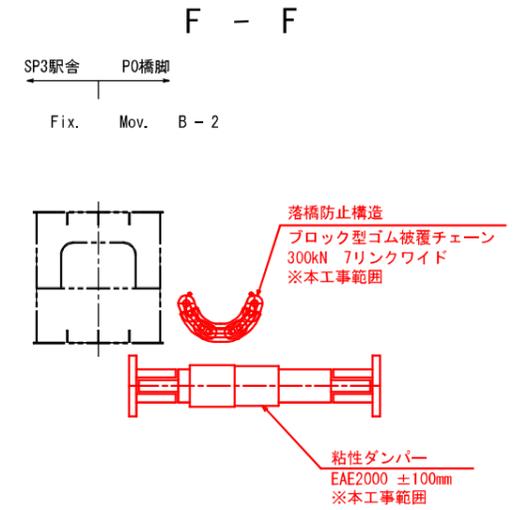
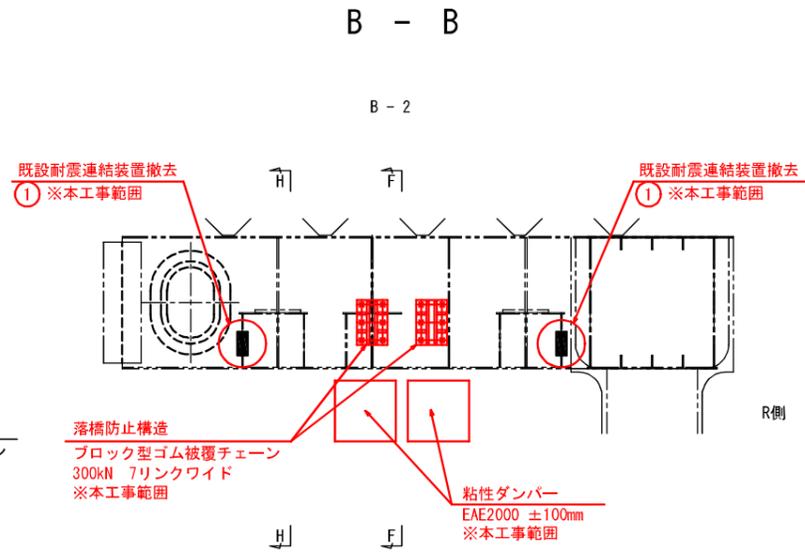
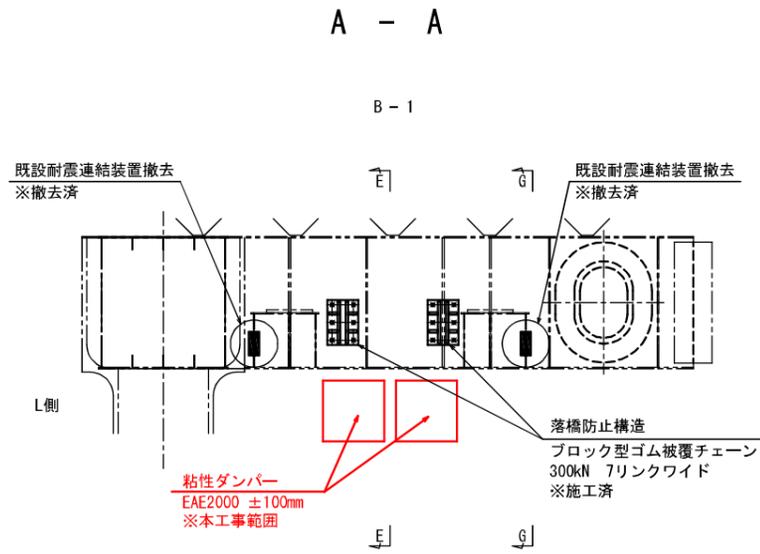
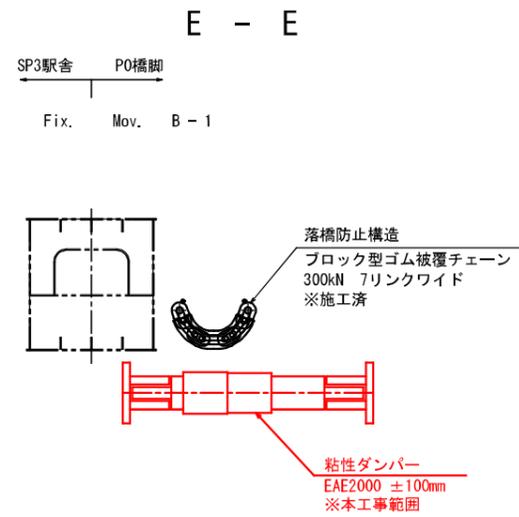
注記

- 1) 構造物の寸法形状及び取付け位置は、製作する前に再計測・再確認を必ず実施し、製作に反映すること。
- 2) 落橋防止システムは、隣接する上部構造間を相互に連結するタイプを避けるものとする。
- 3) 耐震補強装置取付後に、橋脚柱の充填補強を行うこと。
- 4) 赤字表記は本工事範囲を示す。

工事名	神戸新交通ポートアイランド線 三宮駅改良工事	図番	D-2
図面名	落橋防止工 全体一般図(その2)		
区分	当初	縮尺	1:300
神戸新交通株式会社			

落橋防止工 一般図 S=1:30

SP4駅舎



既設耐震連結装置撤去数量

全2箇所
B-2 : 2箇所

- ① : 撤去数 2組(1組当たり)
- 2 - PL 200 x 19 x 439 (SM50YB)
 - 2 - PL 160 x 19 x 200 (SM41B)
 - 2 - BOLT M76 x 275 (S35CN)
 - 4 - NUT M76 (3種) (SS41)
 - 4 - 座金 φ140 x 6 (SS41)
 - 4 - 割ピン 10 x 140 (SWRM3)

注記

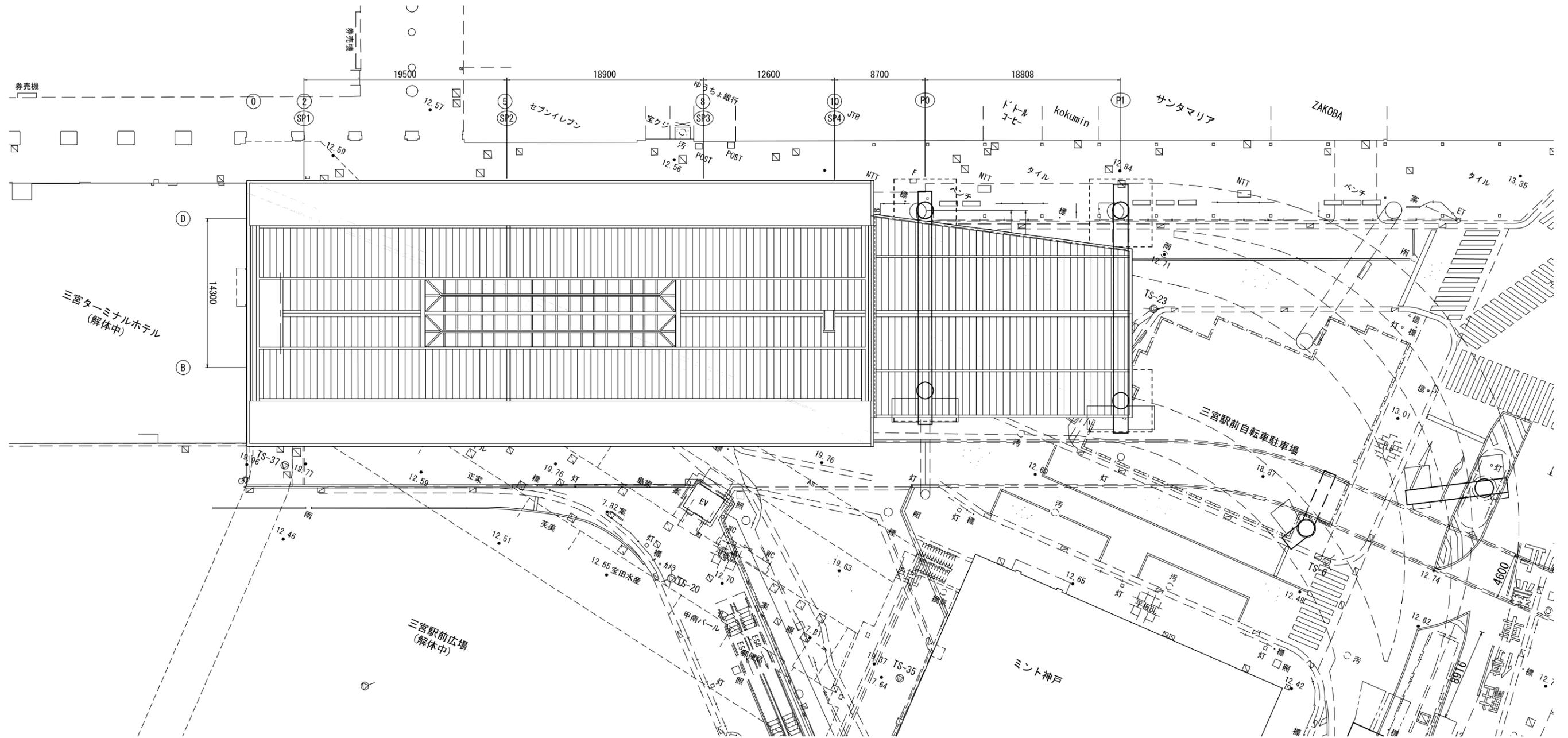
- 1) 構造物の寸法形状及び取付け位置は、製作する前に再計測・再確認を必ず実施し、製作に反映すること。
- 2) SP4駅舎の化粧板は、工事に支障がある範囲を撤去して、工事が完了した後に復旧すること。
- 3) 撤去部材は、母材に影響がないように、切断すること。
- 4) 赤字および「※本工事範囲」の表記は本工事範囲を示す。

工事名	神戸新交通ポートアイランド線 三宮駅改良工事	図番	D-3
図面名	落橋防止工 一般図		
区分	当初	縮尺	1:30
神戸新交通株式会社			

駅舎補強工 全体一般図 (その1)

S=1:200

平面図

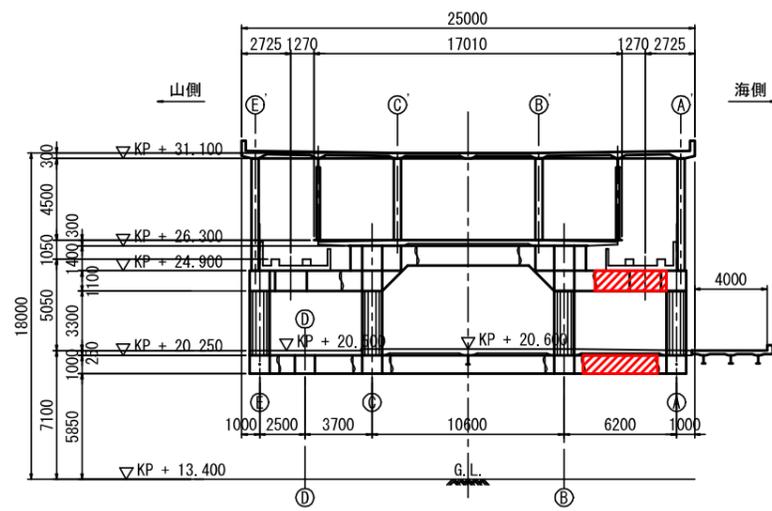


- (既設駅舎) 支柱構造補強
(既設駅舎) 支柱構造補強
(既設駅舎) 支柱構造補強
(既設駅舎) 支柱構造補強
(既設駅舎) 支柱構造補強
- (既設駅舎) 上層梁補強
- (既設駅舎) ホーム桁補強
(既設駅舎) ホーム桁補強
- (既設駅舎) コンコース桁補強
(既設駅舎) コンコース桁補強

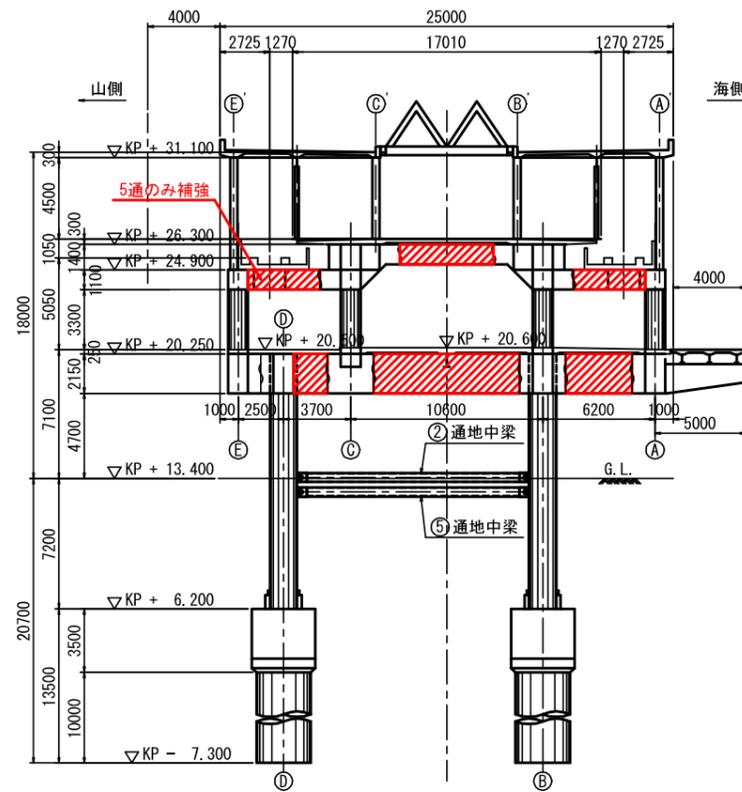
工事名	神戸新交通ポートアイランド線 三宮駅改良工事	図番	R-1
図面名	駅舎補強工 全体一般図 (その1)		
区分	当初	縮尺	1:200
神戸新交通株式会社			

駅舎補強工 全体一般図(その2) S=1:200

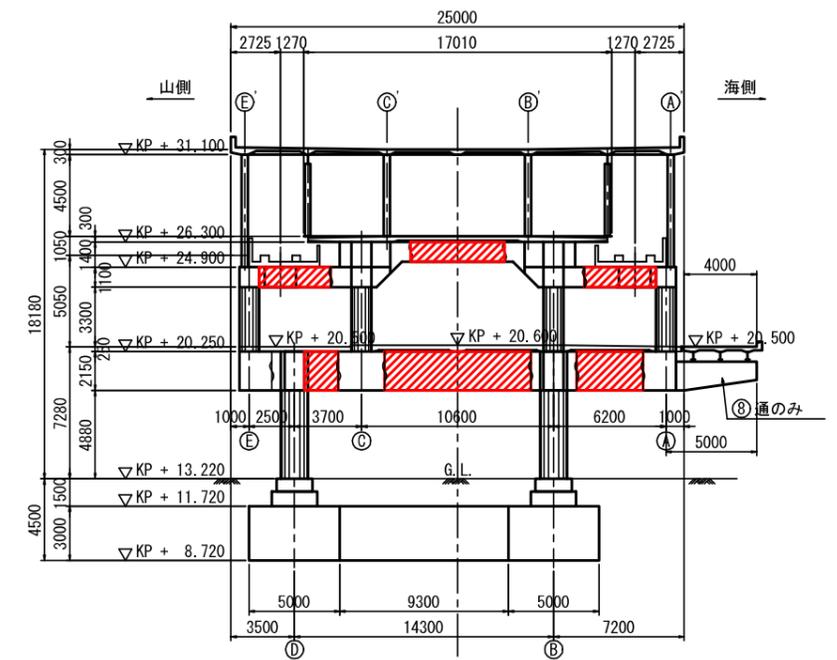
断面図(①通)



断面図(②⑤通) SP1, SP2



断面図(⑧⑩通) SP3, SP4

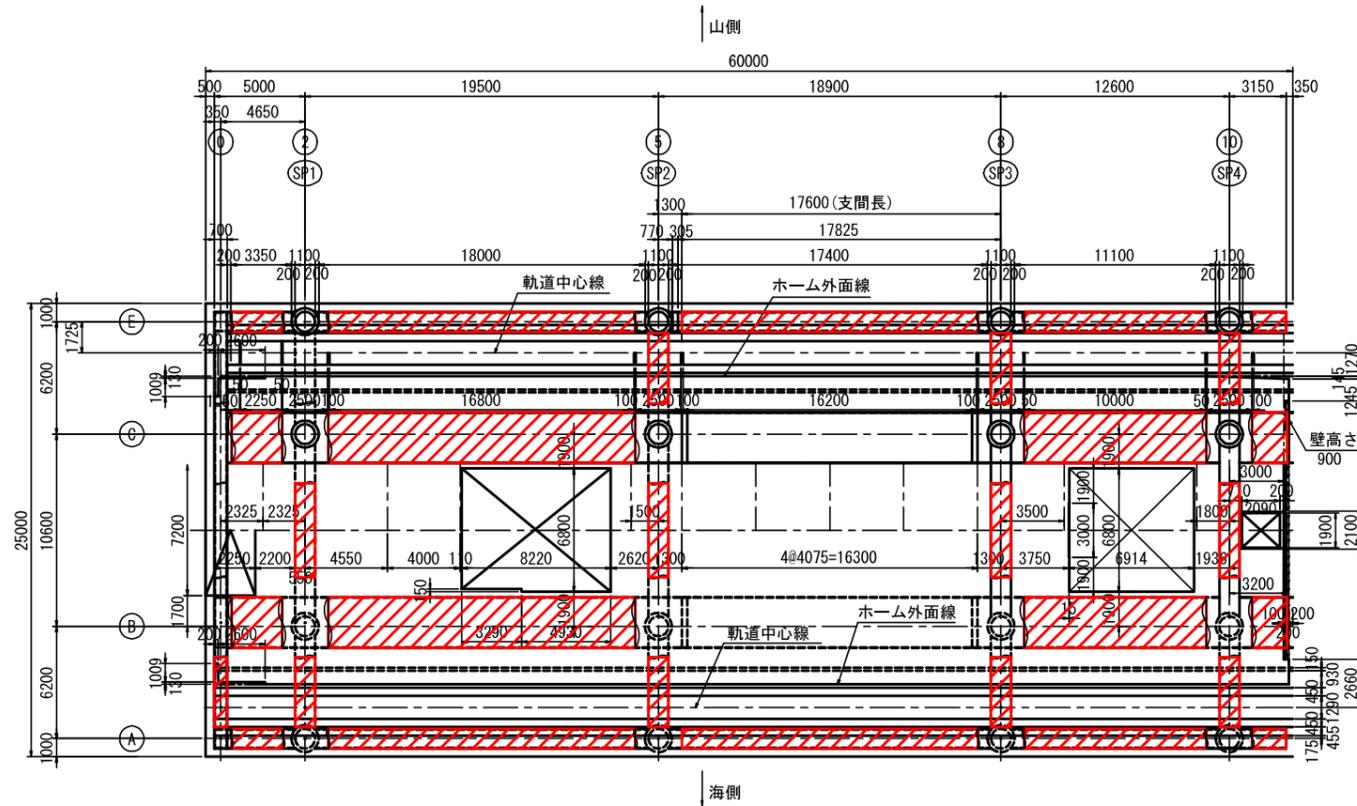


: 梁部の補強対象箇所を示す。

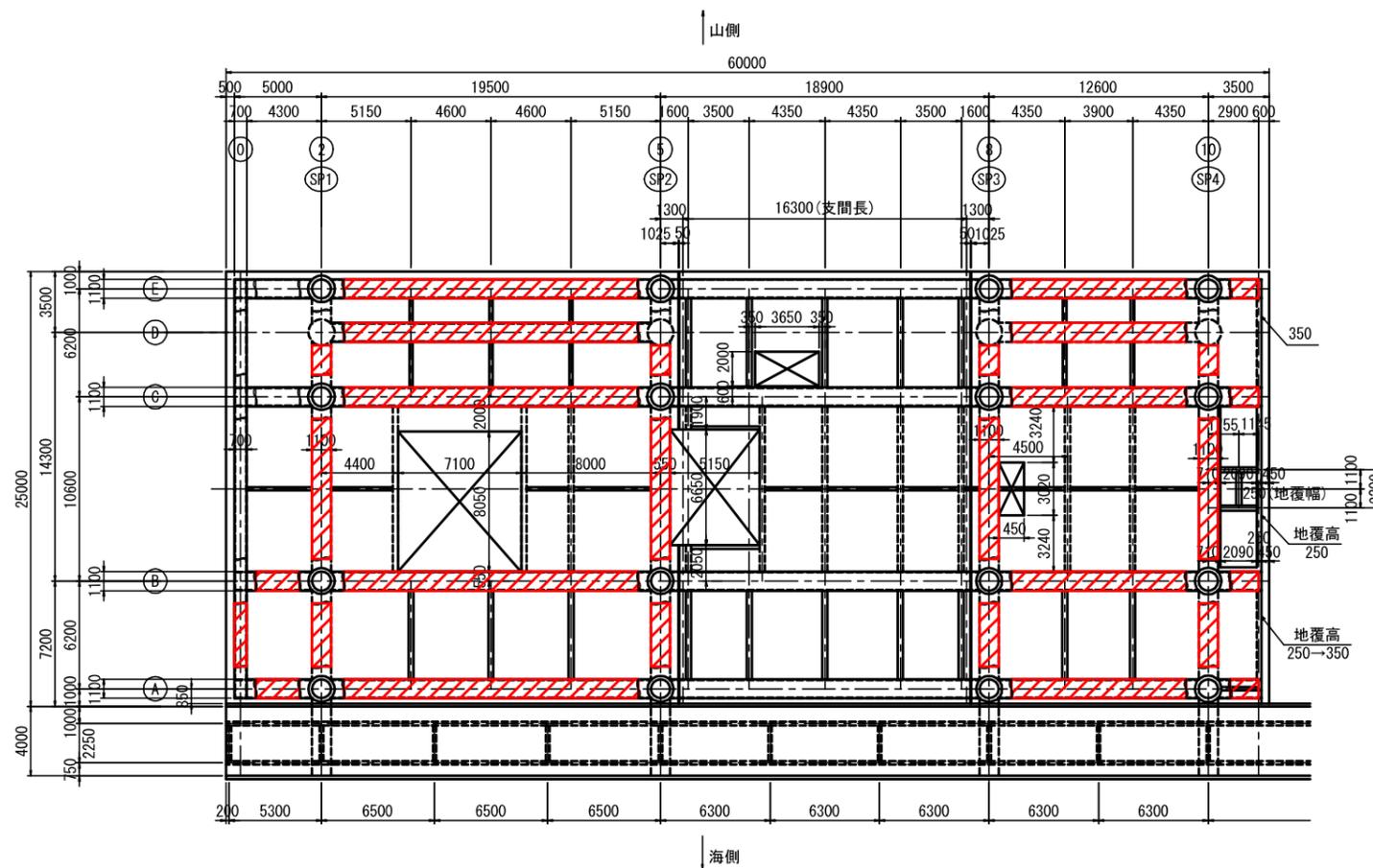
路線名	神戸新交通ポートアイランド線 三宮駅改良工事	図番	R-2
図面名	駅舎補強工 全体一般図(その2)		
区分	当初	縮尺	1:200
神戸新交通株式会社			

駅舎補強工 全体一般図(その3) S=1:200

平面図 (3F ホーム部、軌道面)



平面図 (2F コンコース階)

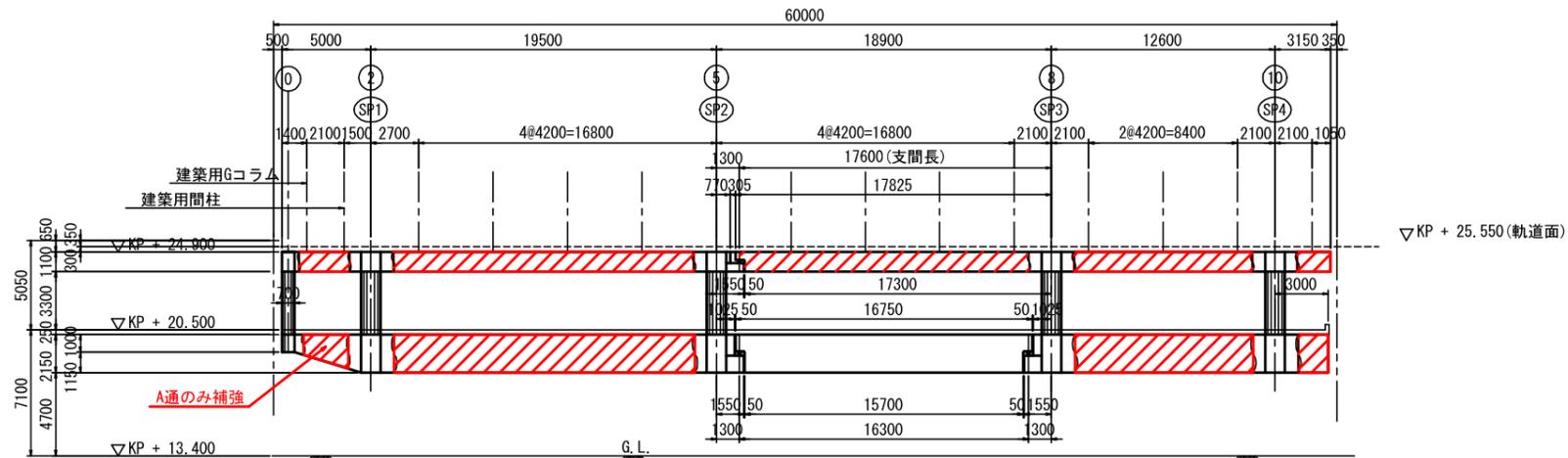


: 梁部の補強対象箇所を示す。

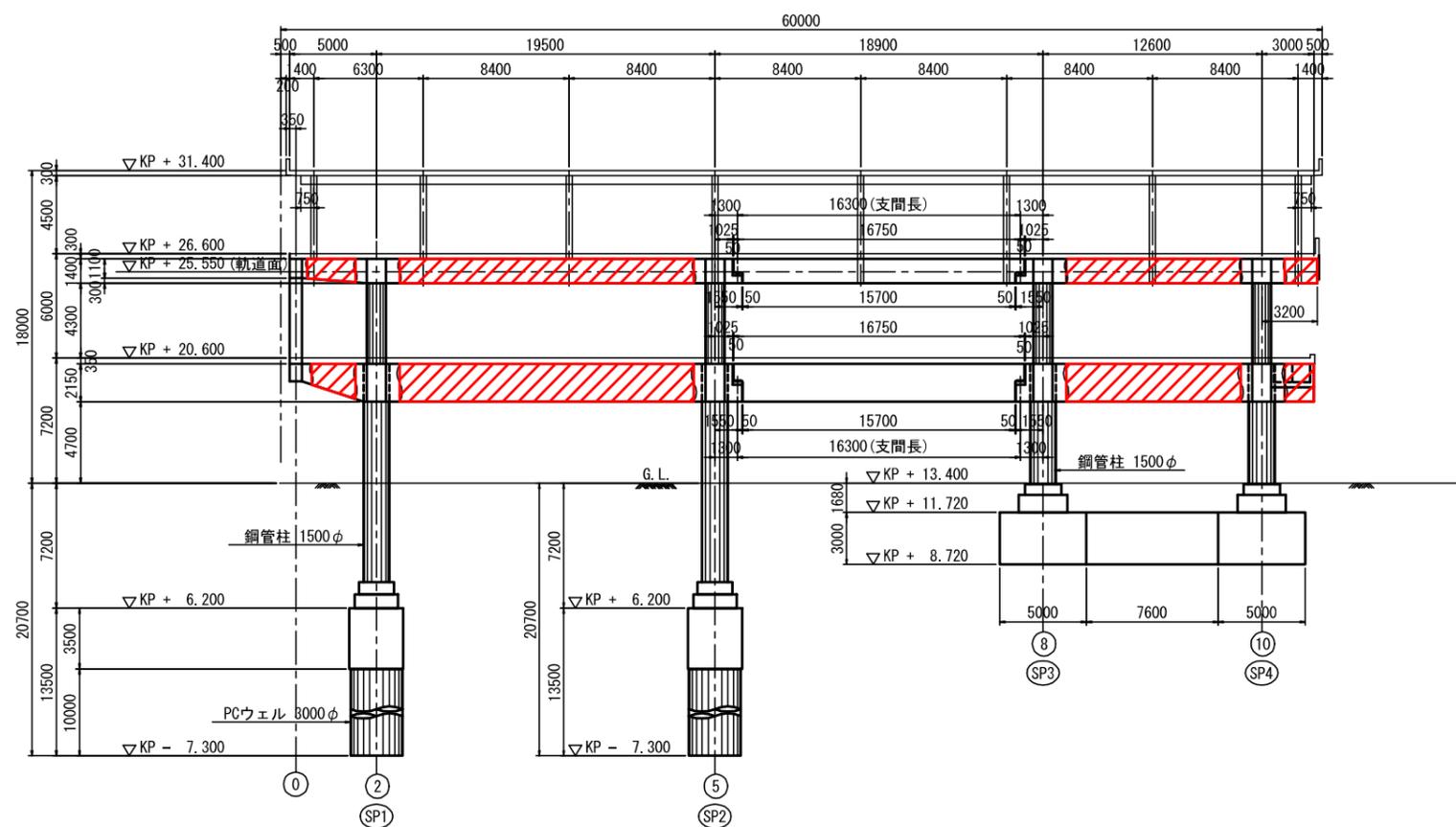
路線名	神戸新交通ポートアイランド線 三宮駅改良工事	図番	R-3
図面名	駅舎補強工 全体一般図(その3)		
区分	当初	縮尺	1:200
神戸新交通株式会社			

駅舎補強工 全体一般図(その4) S=1:200

側面図 (A, E 通)



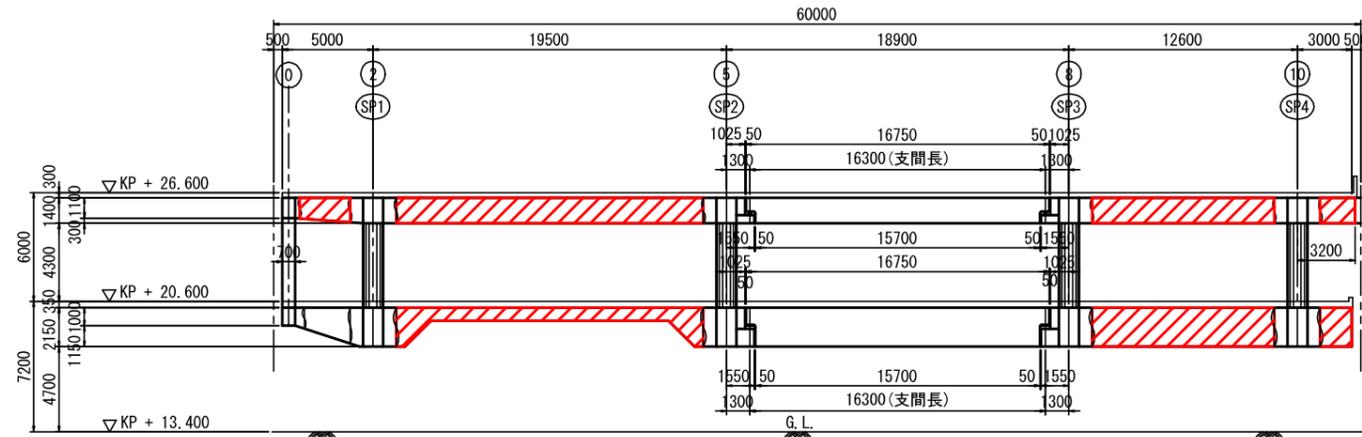
側面図 (B 通)



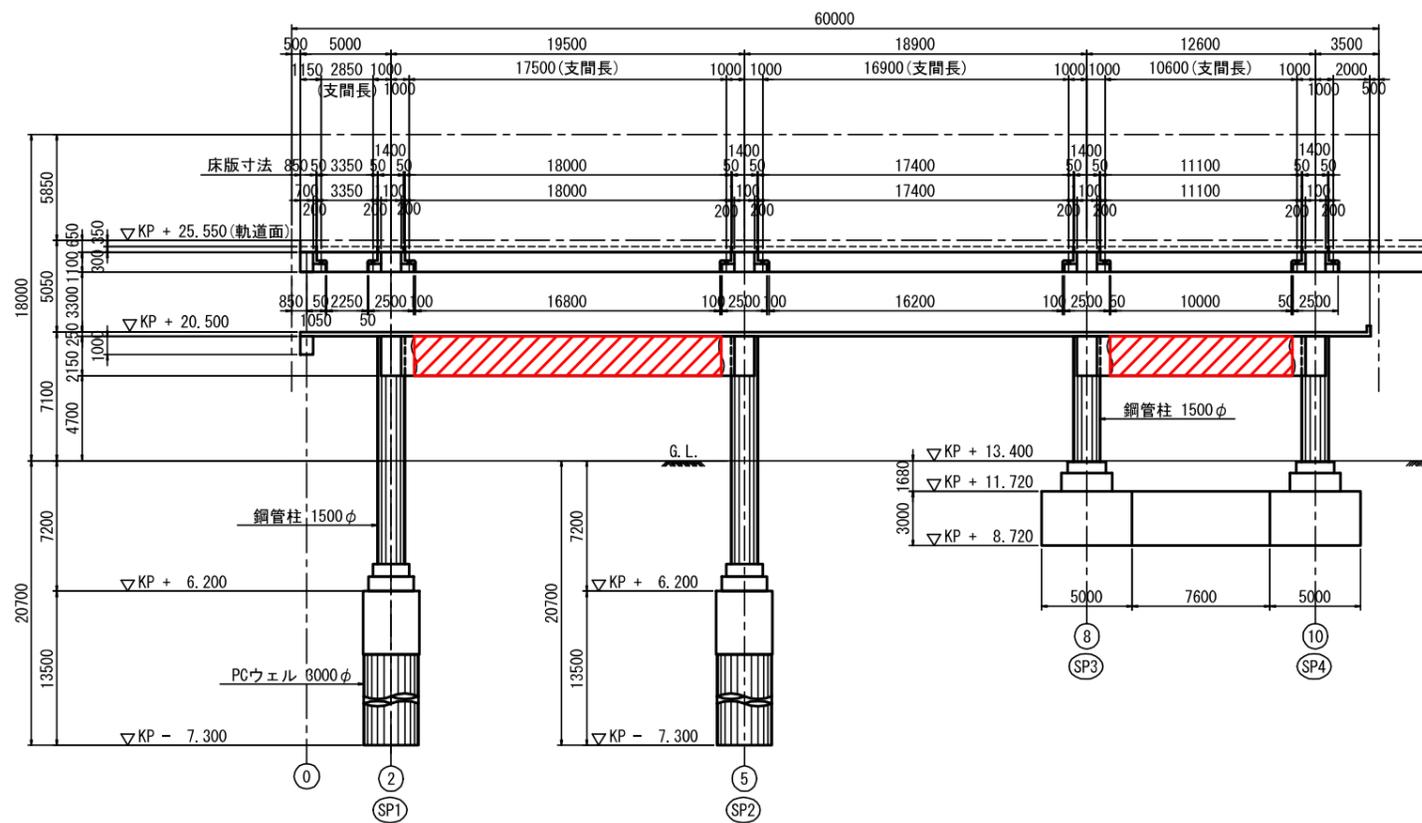
: 梁部の補強対象箇所を示す。

路線名	神戸新交通ポートアイランド線 三宮駅改良工事	図番	R-4
図面名	駅舎補強工 全体一般図(その4)		
区分	当初	縮尺	1:200
神戸新交通株式会社			

側面図 (C通)



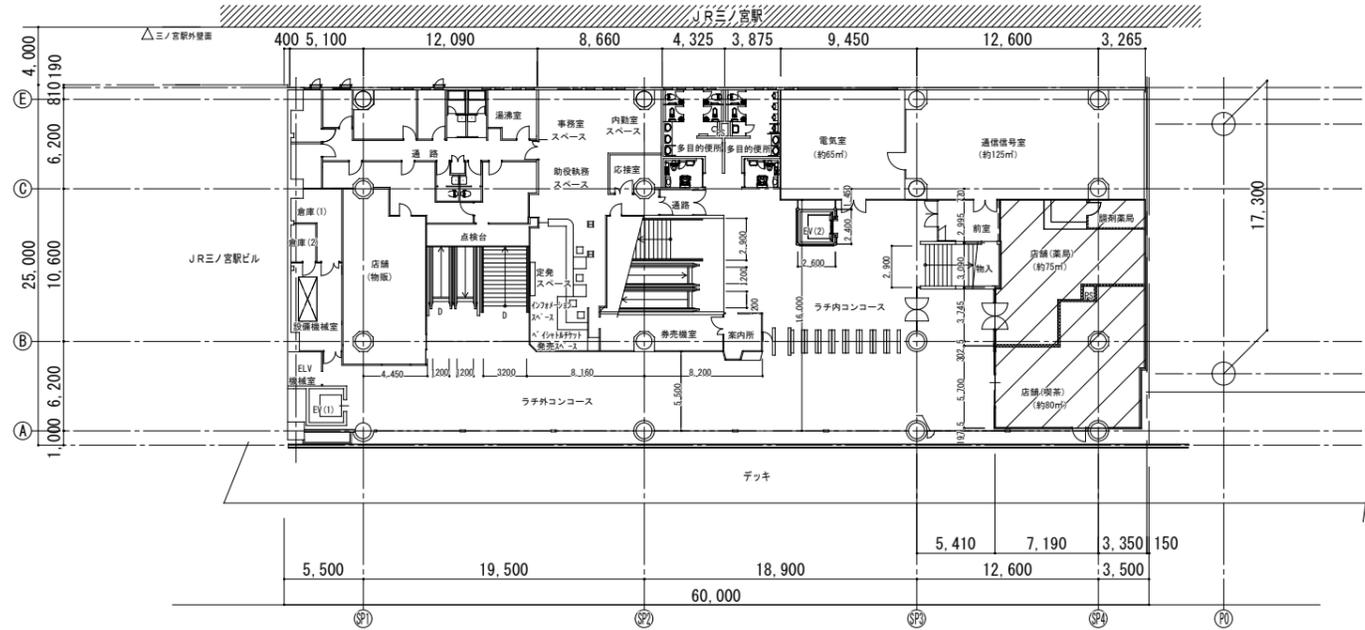
側面図 (D通)



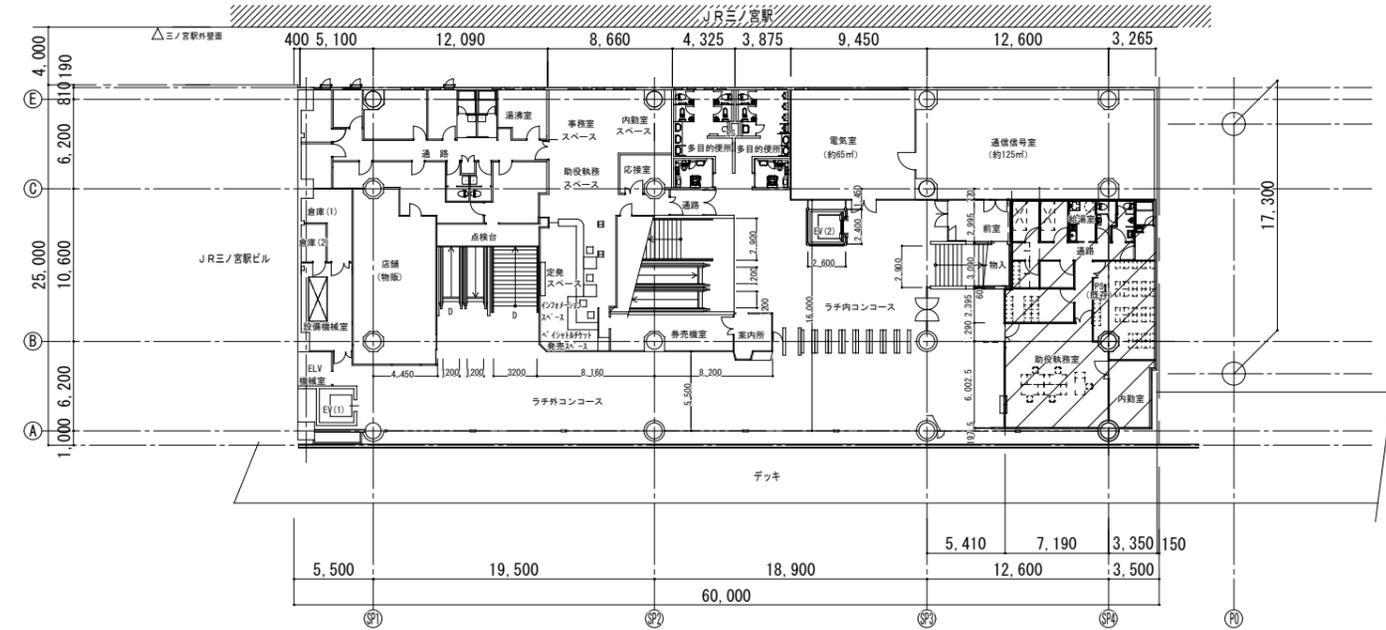
: 梁部の補強対象箇所を示す。

工事名	神戸新交通ポートアイランド線 三宮駅改良工事	図番	R-5
図面名	駅舎補強工 全体一般図(その5)		
区分	当初	縮尺	1:200
神戸新交通株式会社			

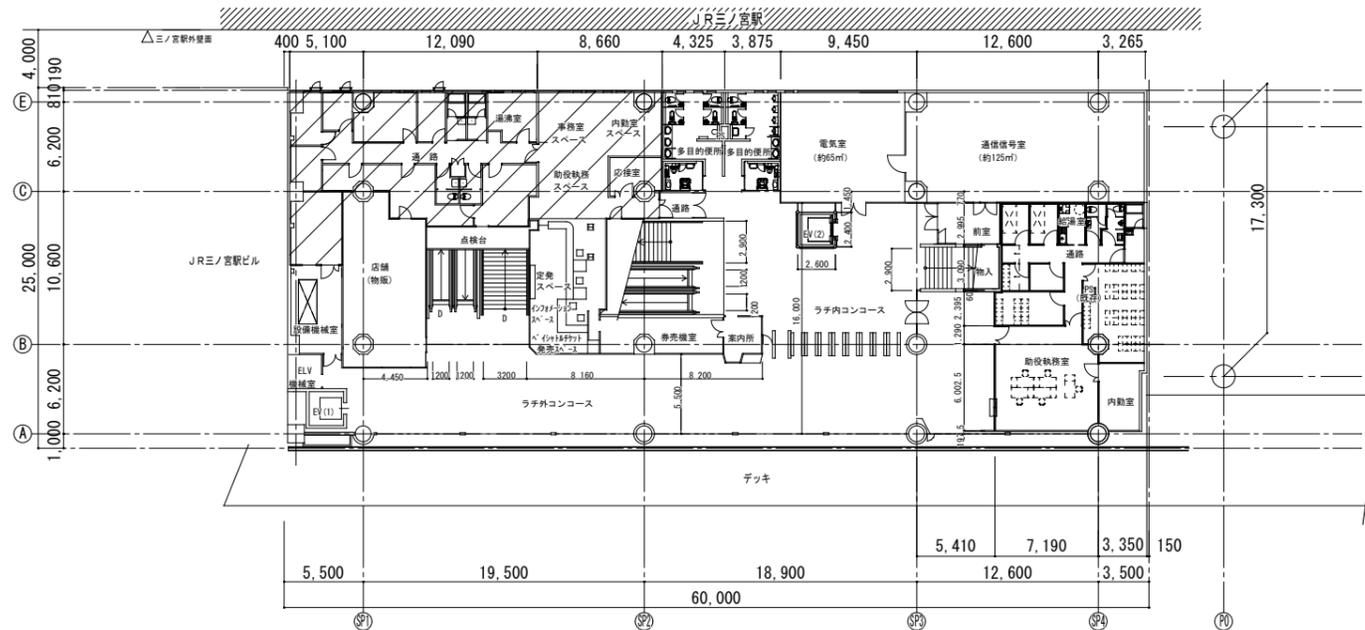
①既設店舗撤去工事



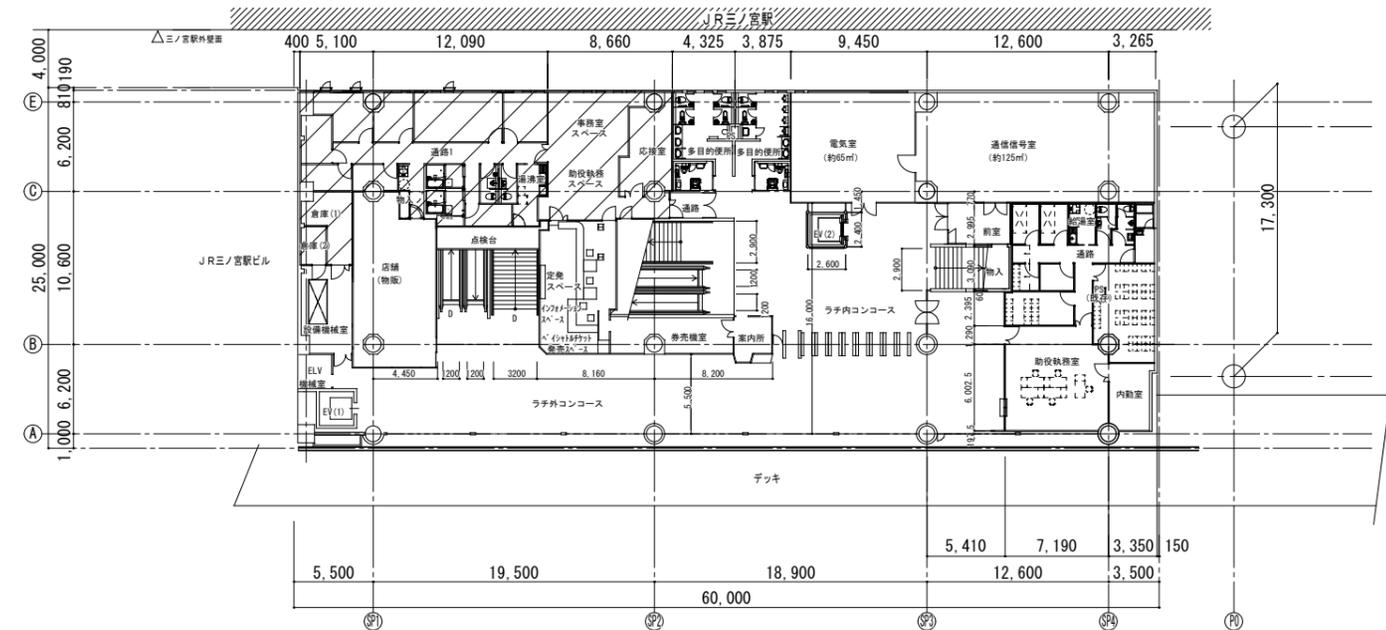
②駅務関係諸室新設工事



③既設駅務関係諸室撤去工事



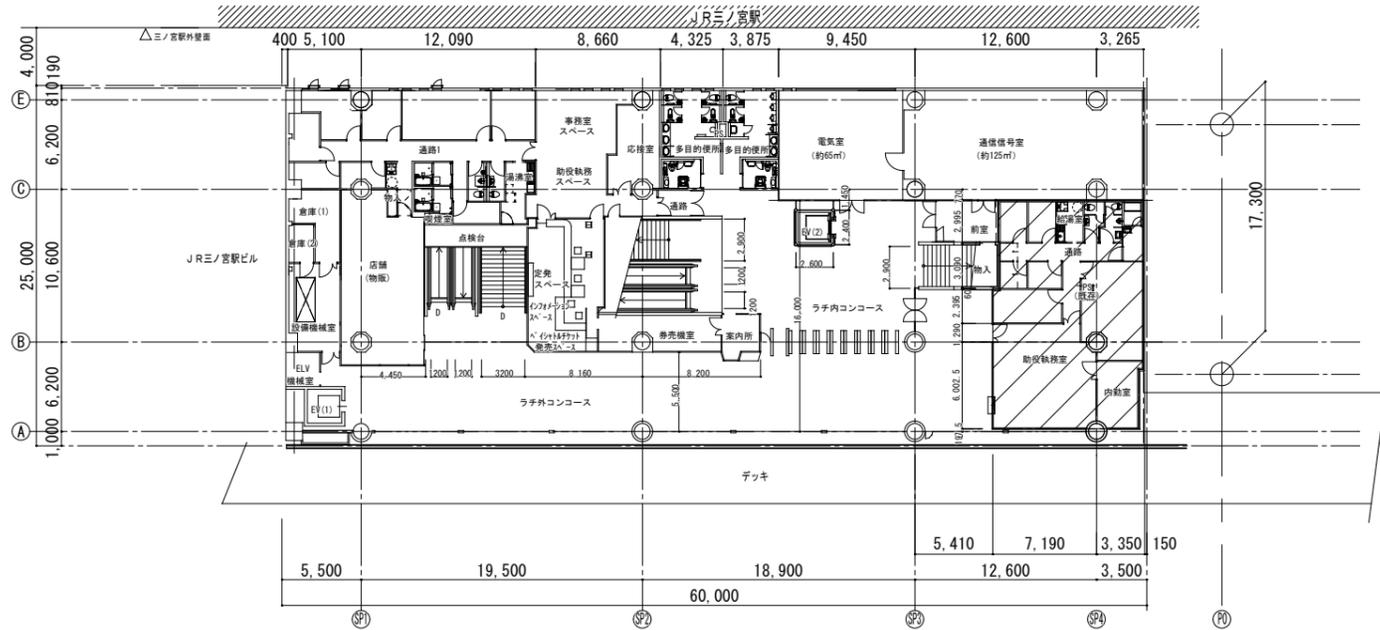
④駅務関係諸室新設工事



凡例
 : 改修範囲、一部新設

工事名	三宮駅改良工事(建築)	図番	A-01
図面名	工事手順図(1)		
区分	当初	縮尺	1:250
神戸新交通株式会社			

⑤ 駅務関係諸室撤去工事



凡例

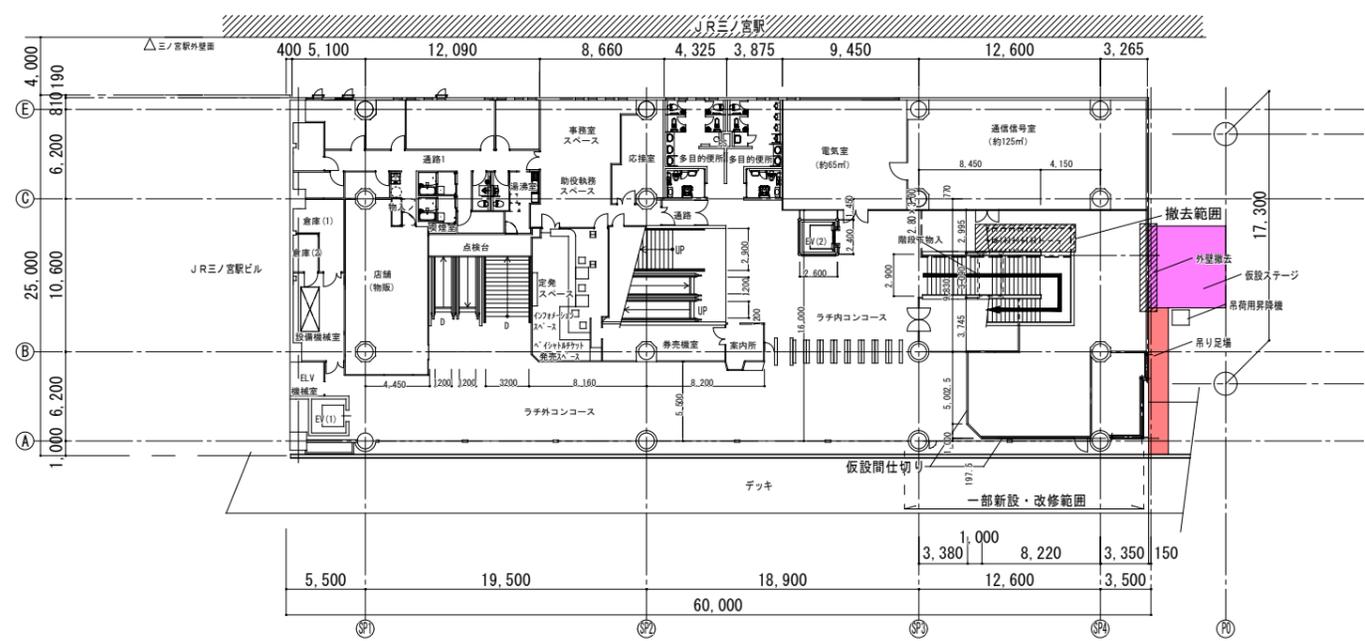
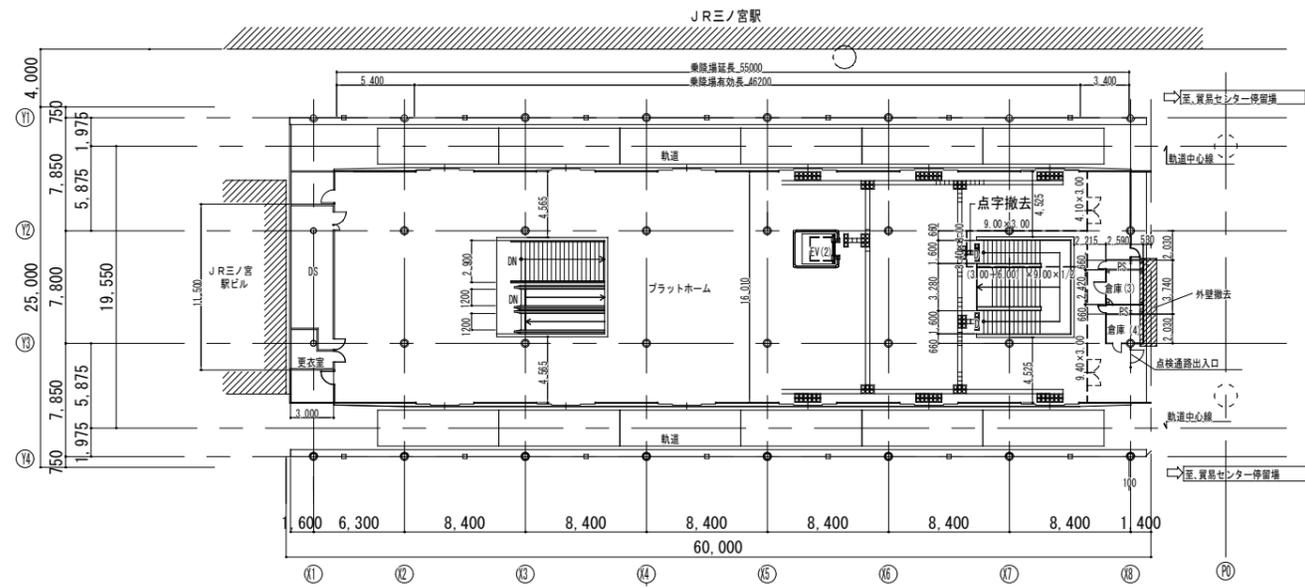
: 改修範囲、一部新設

: 撤去・新設工事時旅客動線

工事名	三宮駅改良工事(建築)	図番	A-02
図面名	工事手順図(2)		
区分	当初	縮尺	1:250
神戸新交通株式会社			



⑥山側階段撤去工事（既設南側階段のみ使用）

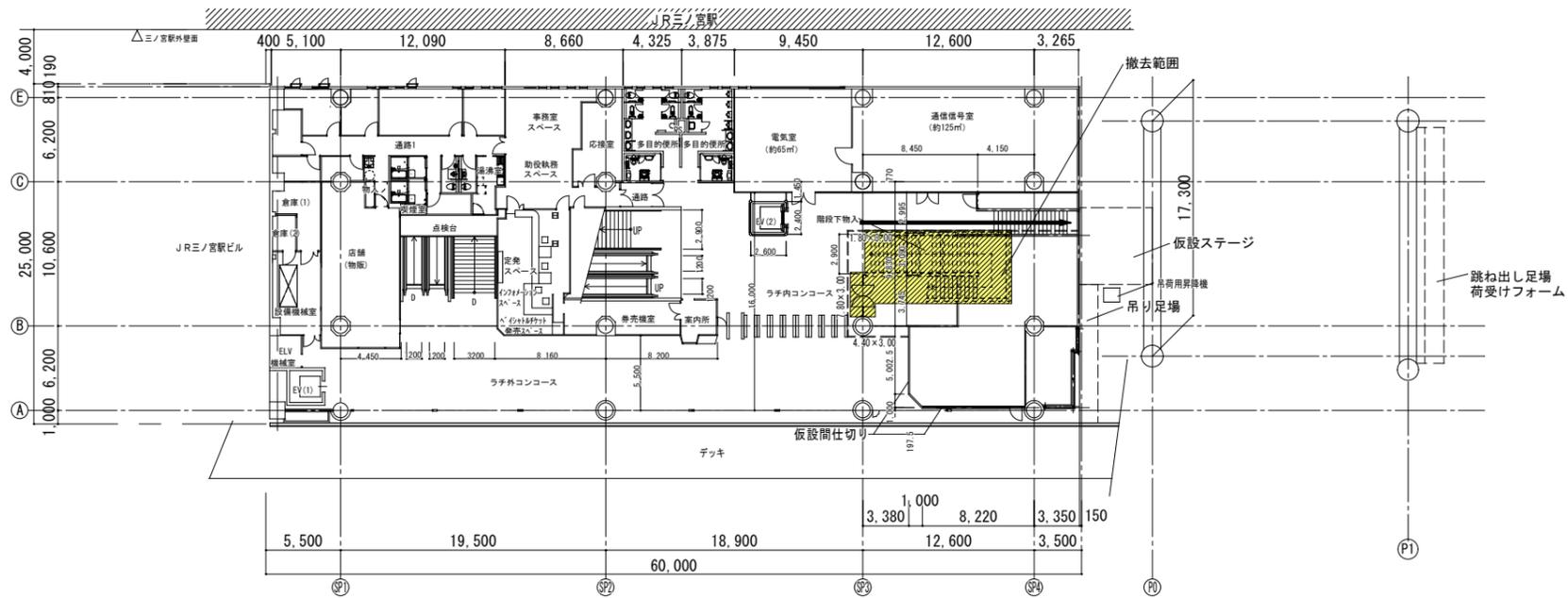
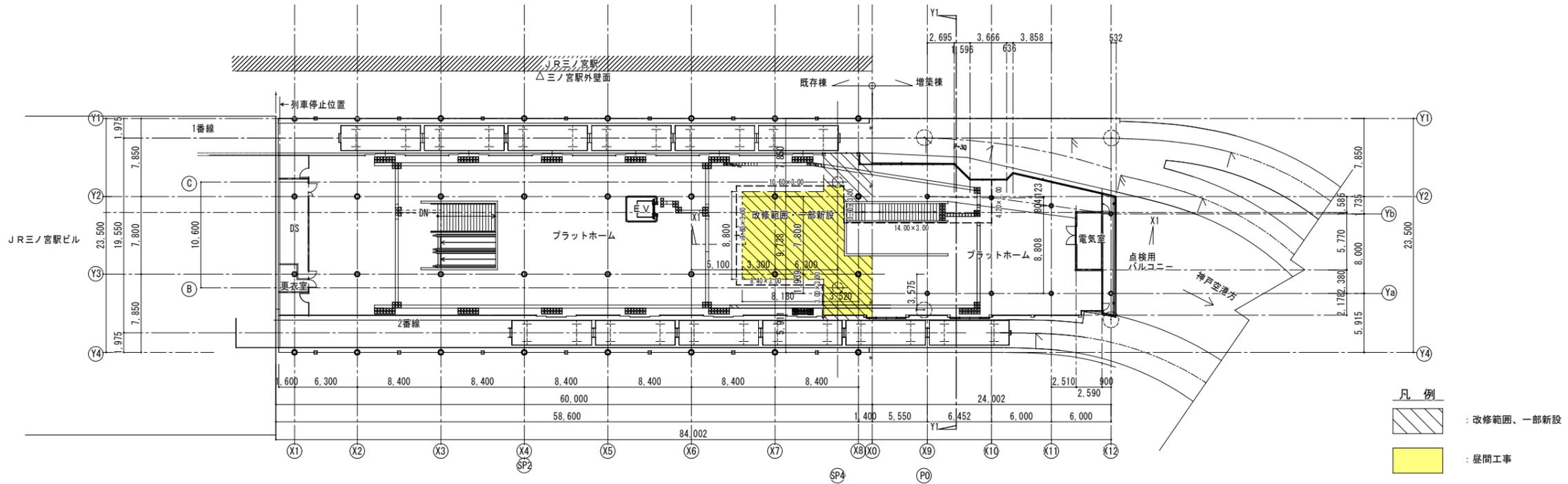


凡例

- : 改修範囲、一部新設
- : 撤去・新設工事時旅客動線
- : 仮囲いを示す
A種、天井にビス止め

工事名	三宮駅改良工事（建築）	図番	A-03
図面名	工事手順図（3）		
区分	当初	縮尺	1:250 (A1) 1:500 (A3)
神戸新交通株式会社			

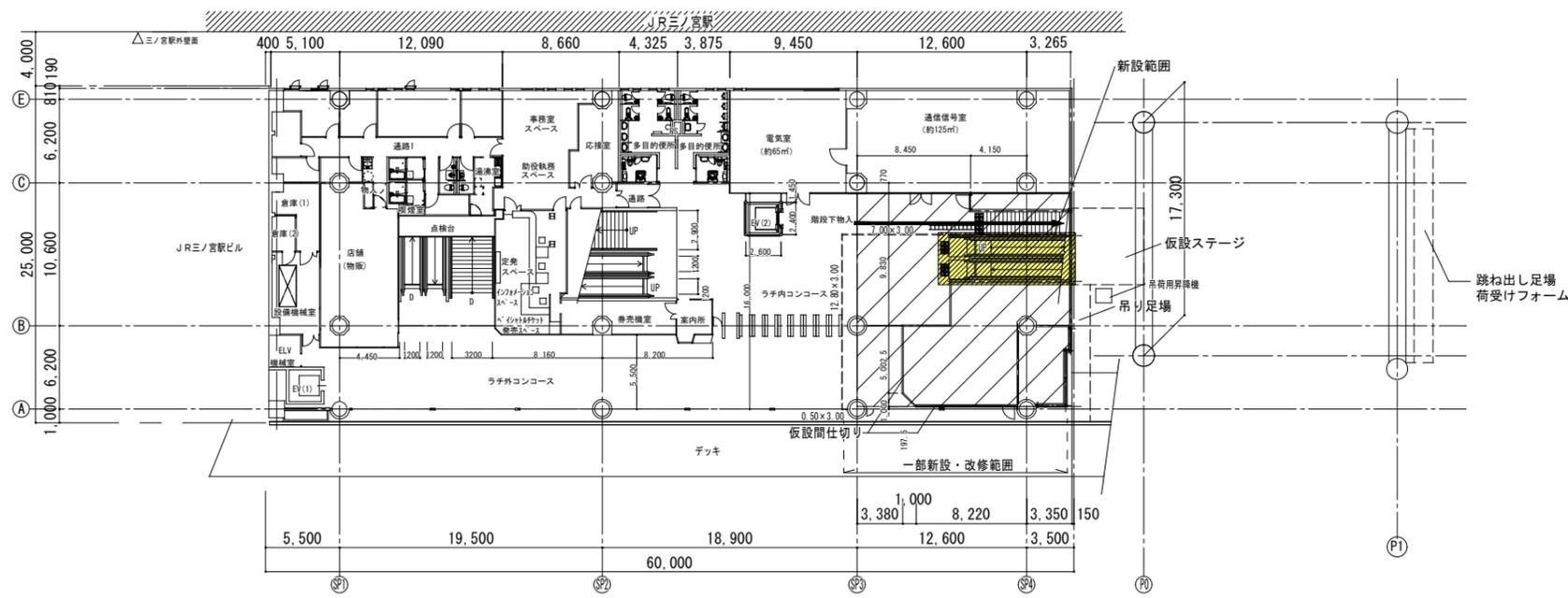
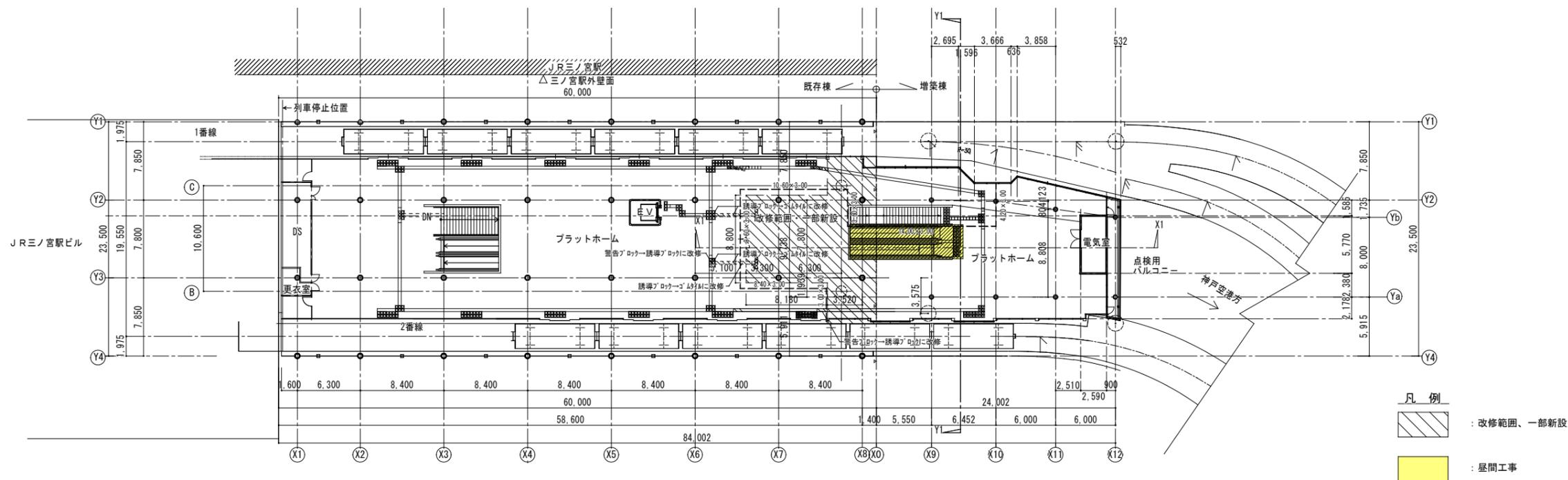
⑧既設階段撤去工事



工事名	三宮駅改良工事(建築)	図番	A-05
図面名	工事手順図(5)		
区分	当初	縮尺	1:250(A1) 1:500(A3)
神戸新交通株式会社			



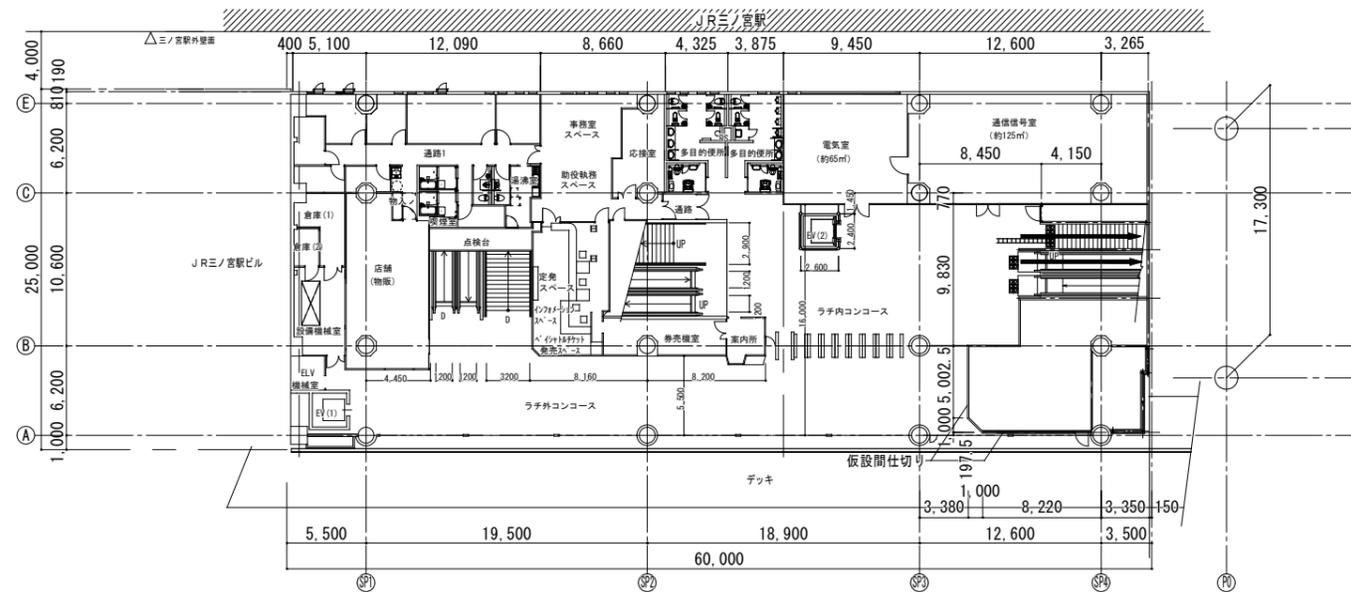
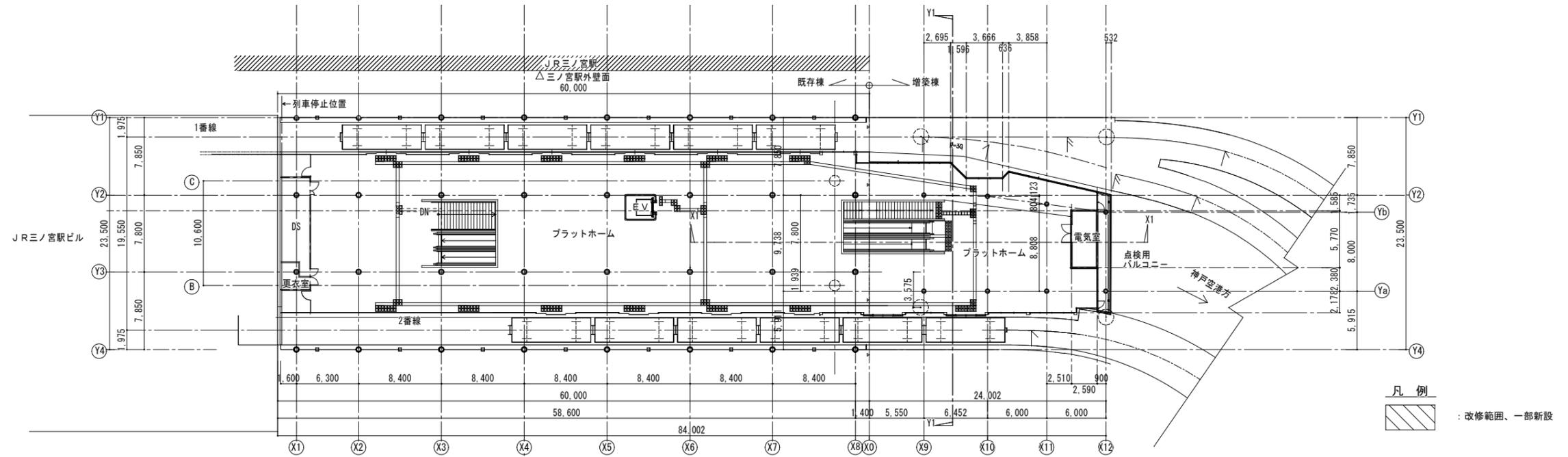
⑨ESC新設工事



- 凡例**
- : 改修範囲、一部新設
 - : 撤去・新設工事時旅客動線
 - : 仮囲いを示す
A種、天井にビス止め

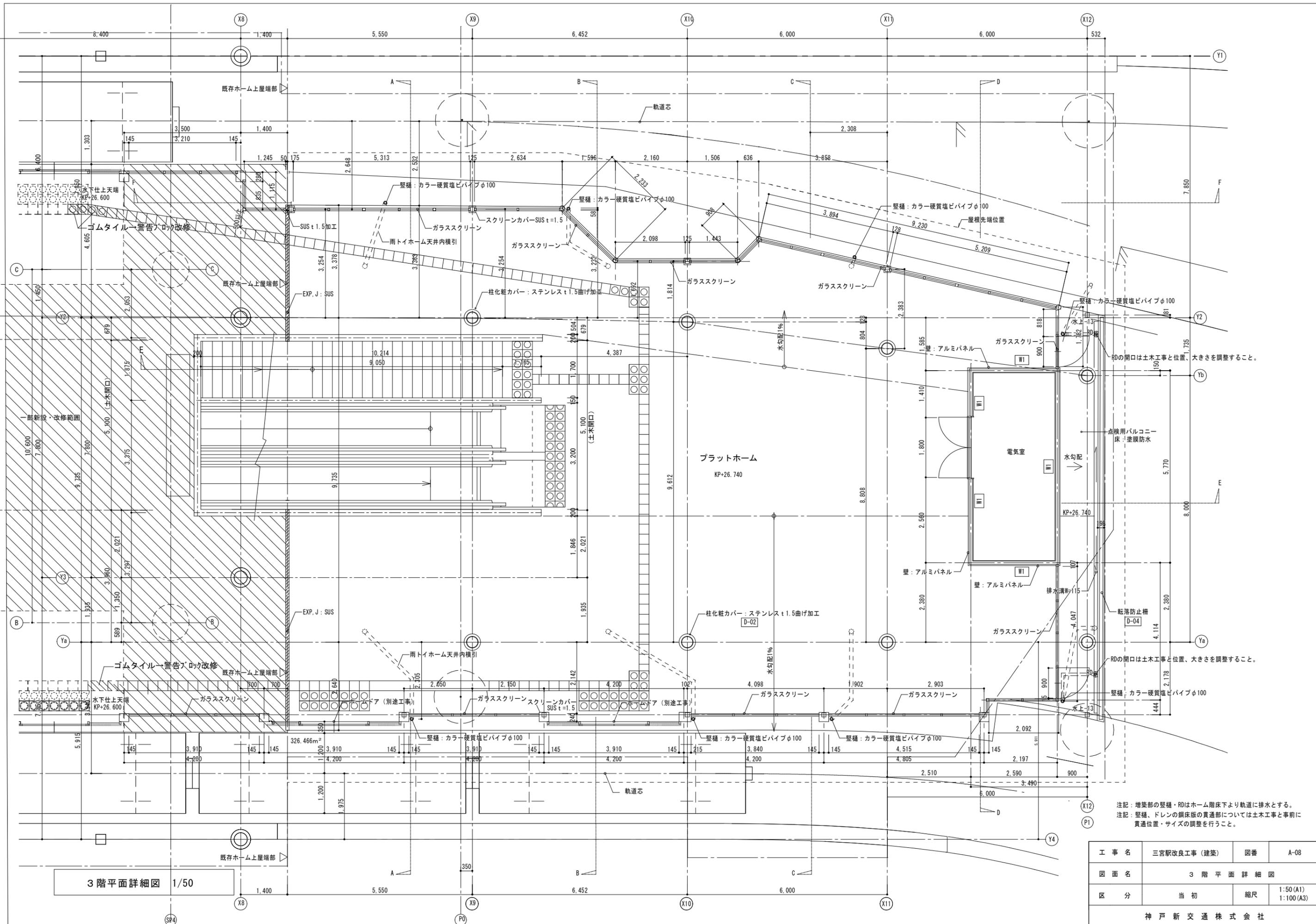
工事名	三宮駅改良工事(建築)	図番	A-06
図面名	工事手順図(6)		
区分	当初	縮尺	1:250(A1) 1:500(A3)
神戸新交通株式会社			

⑩店舗新設工事

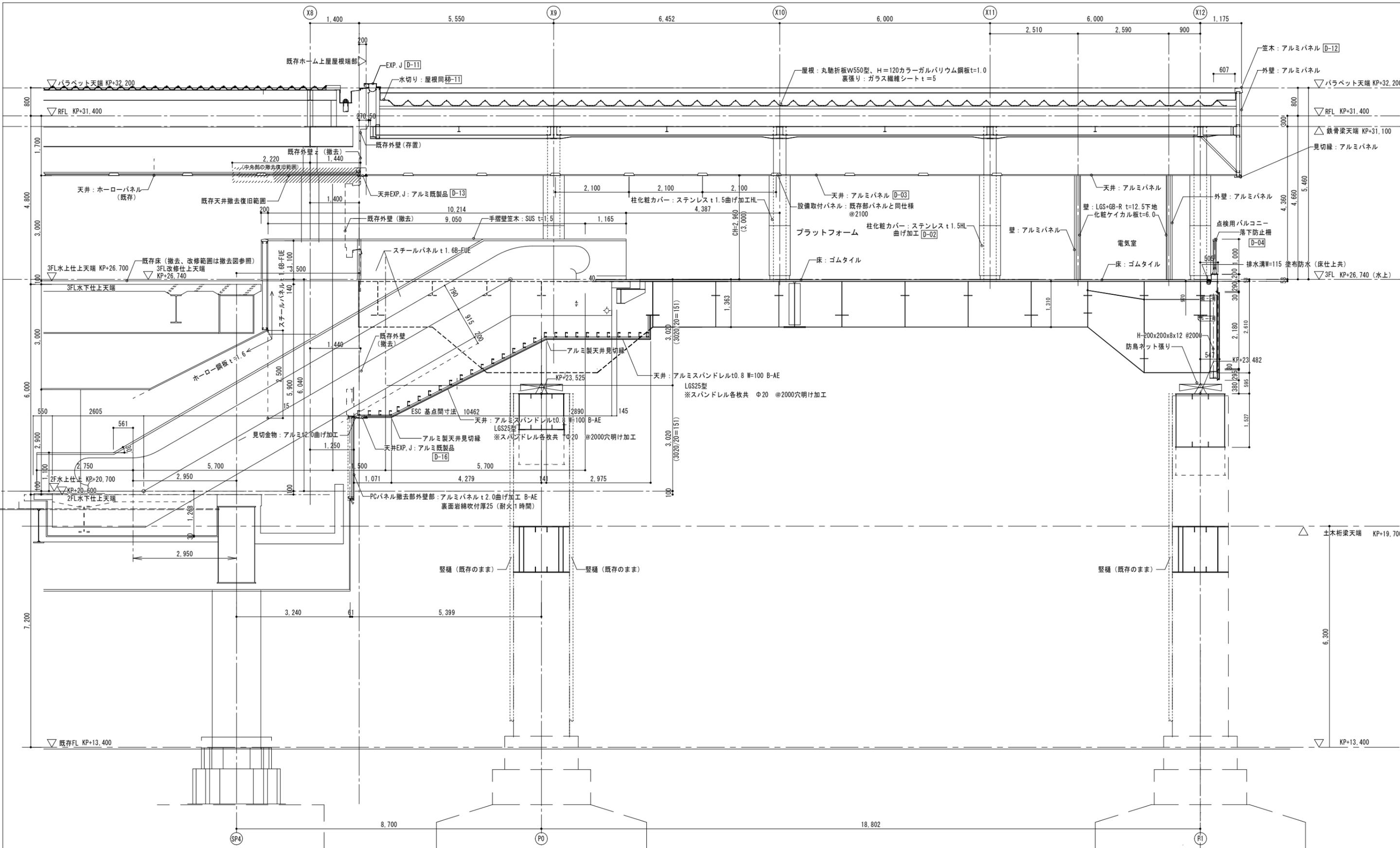


- 凡例
- : 改修範囲、一部新設
 - : 撤去・新設工事時旅客動線

工事名	三宮駅改良工事(建築)	図番	A-07
図面名	工事手順図(7)		
区分	当初	縮尺	1:250(A1) 1:500(A3)
神戸新交通株式会社			



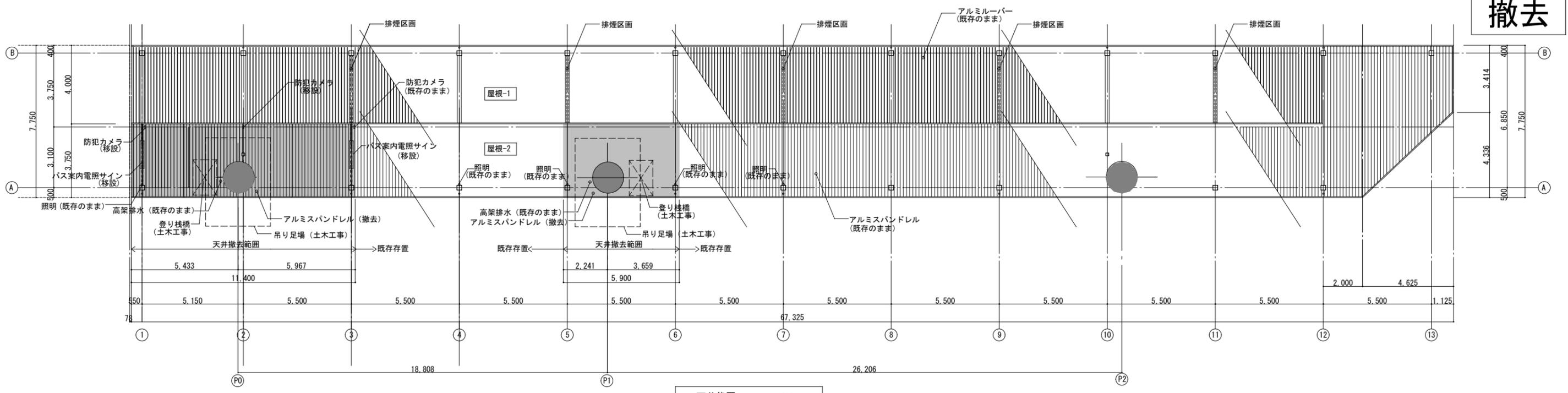
工事名	三宮駅改良工事(建築)	図番	A-08
図面名	3階平面詳細図		
区分	当初	縮尺	1:50(A1) 1:100(A3)
神戸新交通株式会社			



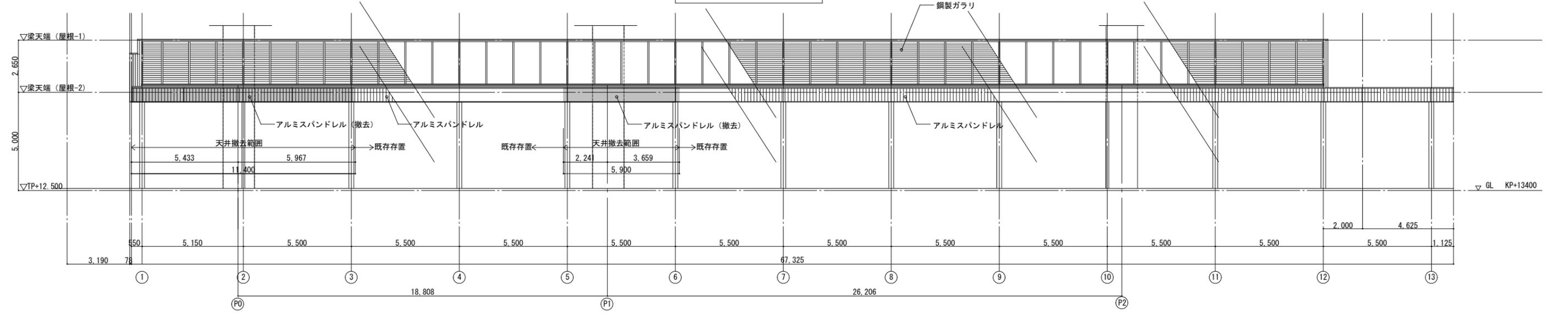
E-E 断面図 1/50

工事名	三宮駅改良工事(建築)	図番	A-09
図面名	断面詳細図(5)		
区分	当初	縮尺	1:50(A1) 1:100(A3)
神戸新交通株式会社			

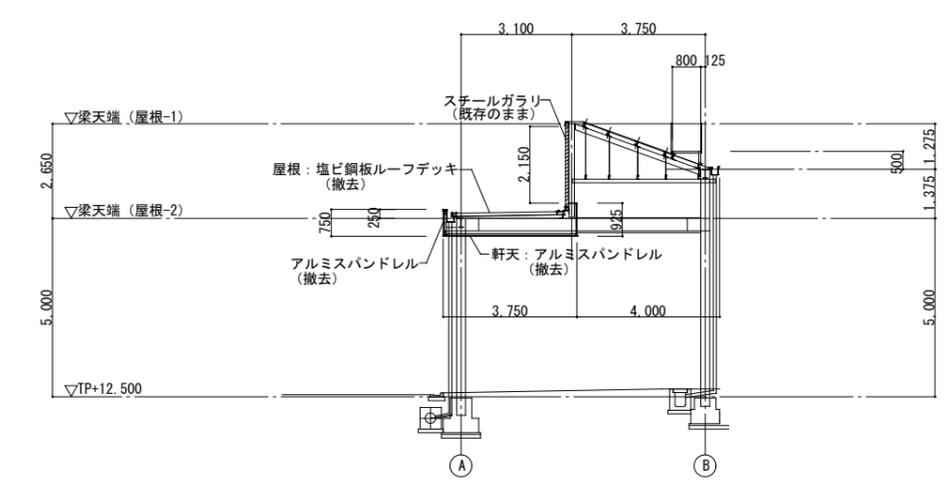
撤去



天井伏図 1/200



南立面図 1/200

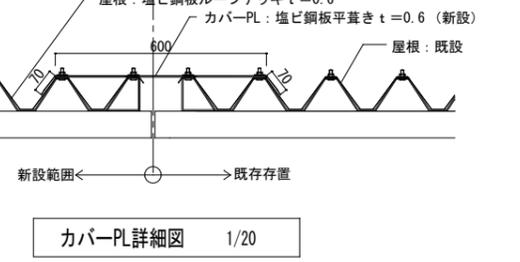
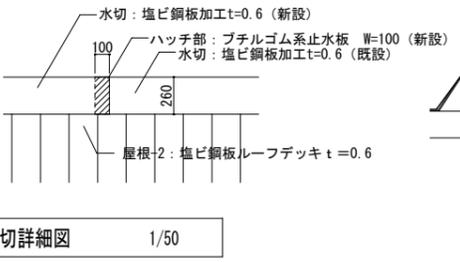
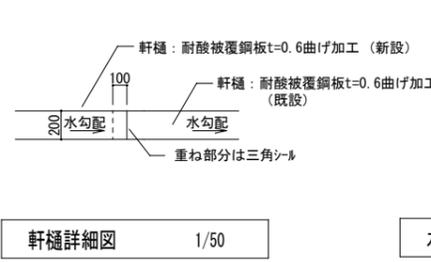
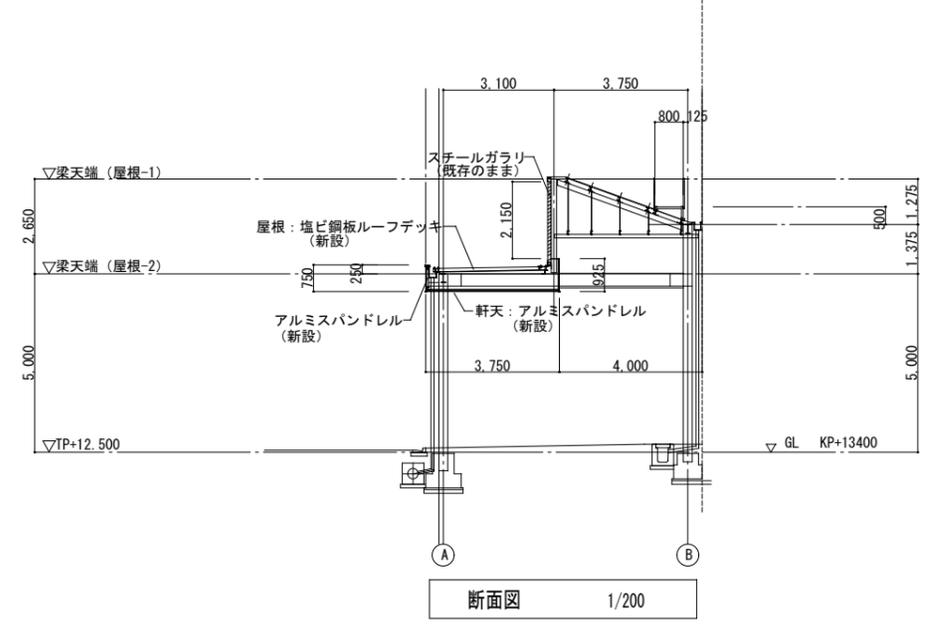
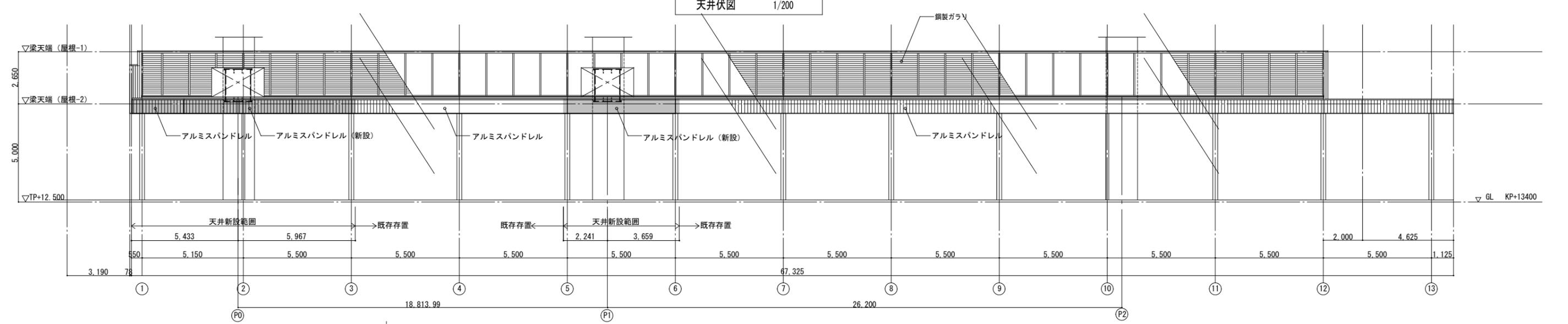
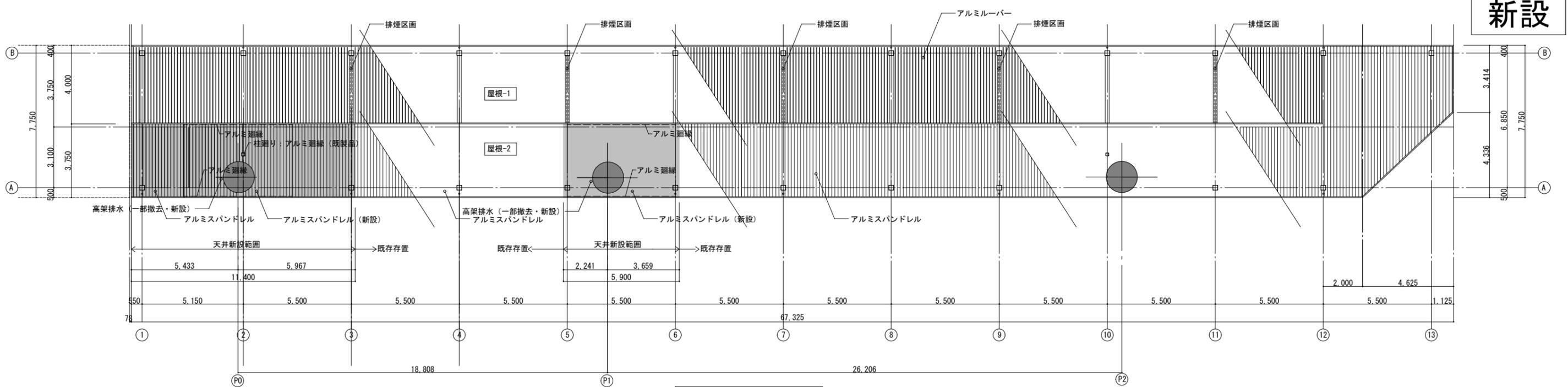


断面図 1/200

凡例
 : 撤去範囲 (天井撤去部分には落下防止ネットを設けること。)

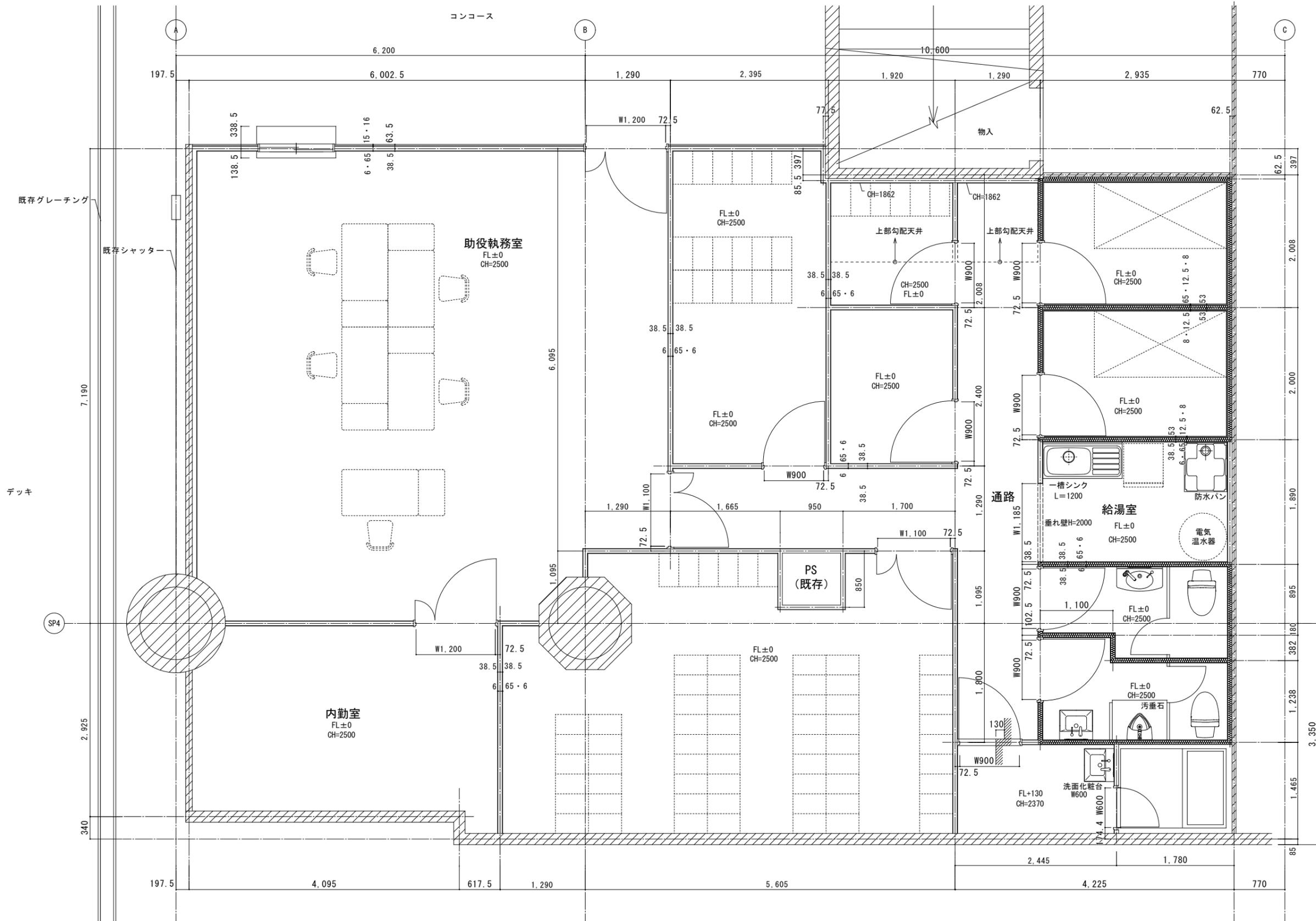
工事名	三宮駅改良工事 (建築)	図番	A-10
図面名	天井伏図、立面図、断面図 (撤去)		
区分	当初	縮尺	1:200
神戸新交通株式会社			

新設



凡例
 : 新設範囲

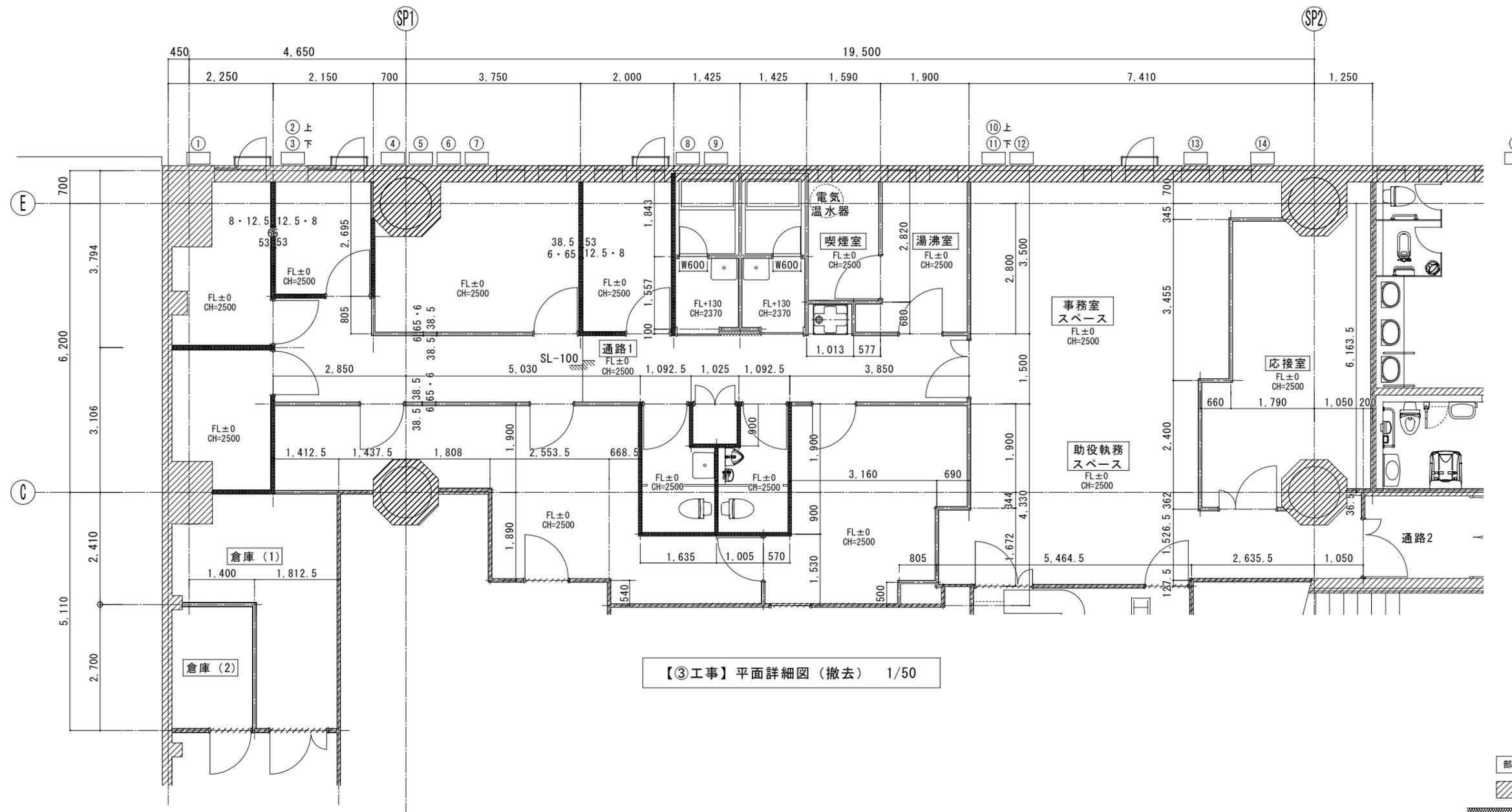
工事名	三宮駅改良工事 (建築)	図番	A-11
図面名	天井伏図、立面図、断面図 (新設)		
区分	当初	縮尺	1:200
神戸新交通株式会社			



【②工事】平面詳細図 1/30

 : 既存壁を示す
 : ガラスウール32kg/m³を示す

工事名	三宮駅改良工事(建築)	図番	A-12
図面名	【②工事】平面詳細図		
区分	当初	縮尺	1:30
神戸新交通株式会社			



【③工事】平面詳細図（撤去） 1/50

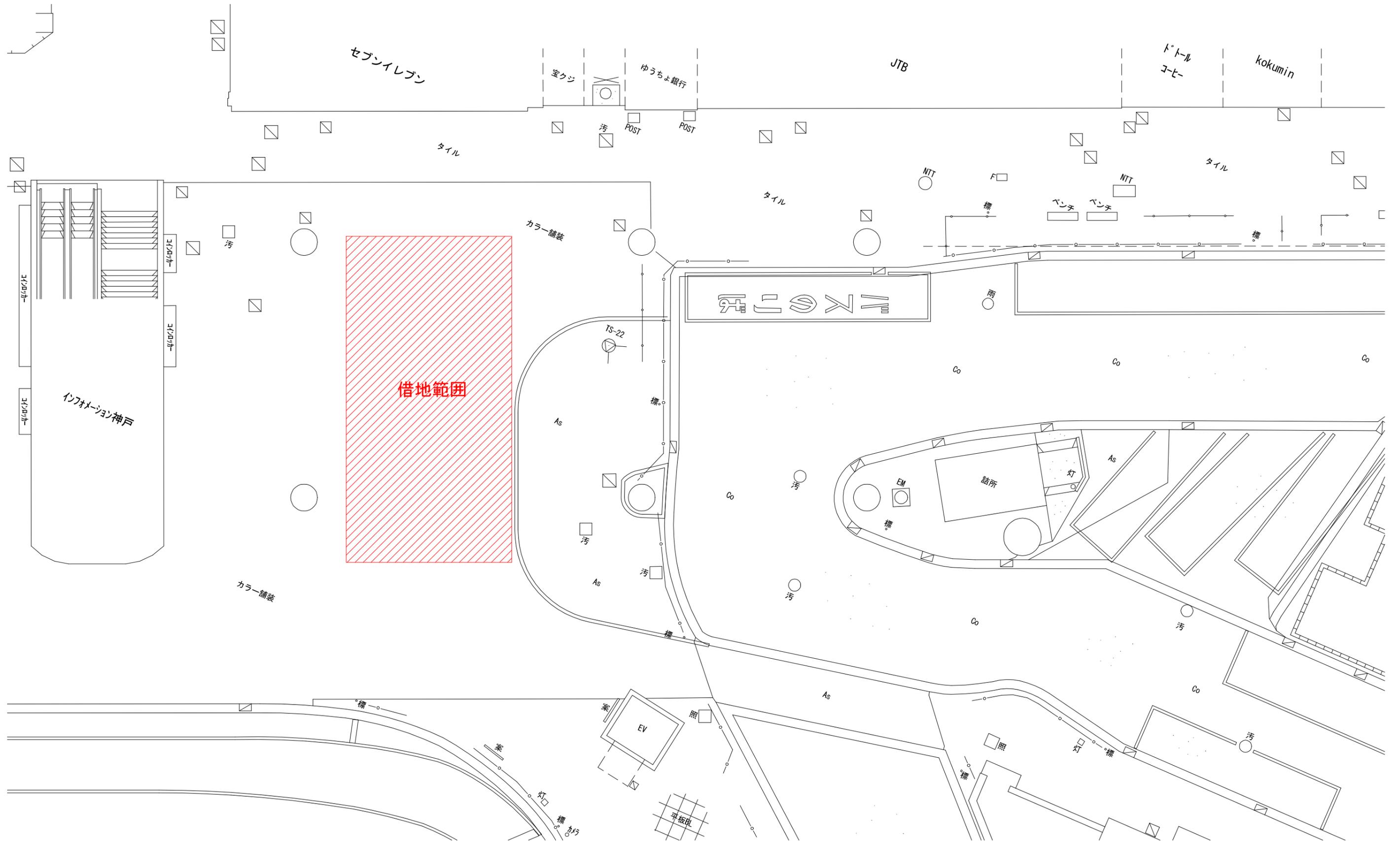
部屋名 : 内装材全て撤去
 (Hatched symbol) : 既存壁を示す
 (Dotted symbol) : グラスウール32kg/m³を示す

エアコン室外機

①	ダイキン R22GNS	⑨	休憩室（男）
②	ダイキン R22EDSE	⑩	更衣室（男）
③	ダイキン R22GNS	⑪	2F仮眠室
④	ダイキン R22GNS	⑫	券売機室
⑤	三菱 定発用	⑬	2F事務室・助役室
⑥	三菱 インフォメーション用	⑭	2F事務室
⑦	日立 RAC-AJ36L	⑮	案内室
⑧	ダイキン R22GNS		

工事名	三宮駅改良工事（建築）	図番	A-13
図面名	【③工事】平面詳細図（撤去）		
区分	当初	縮尺	1:50
神戸新交通株式会社			

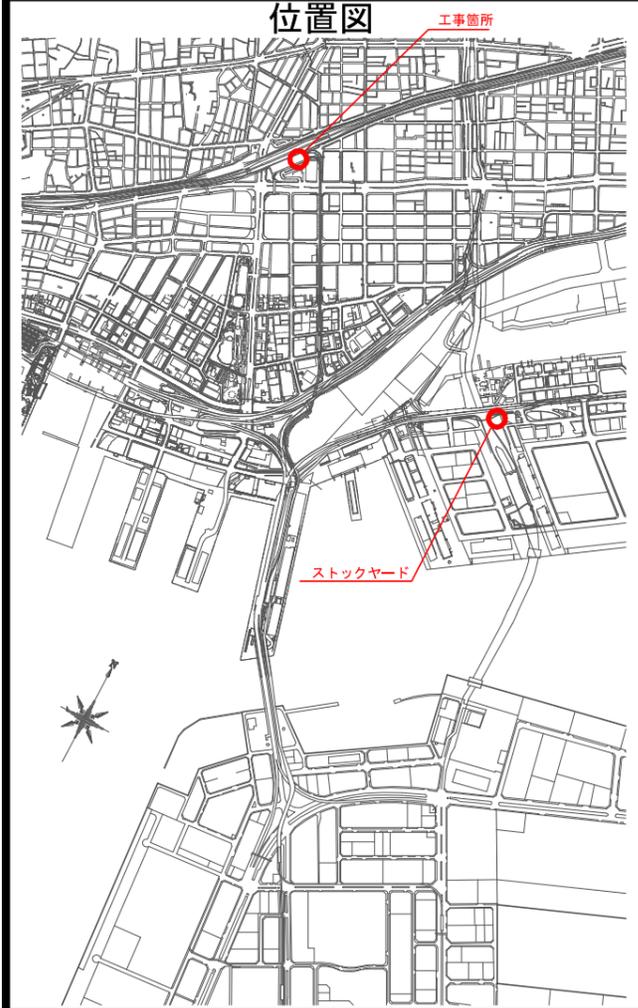
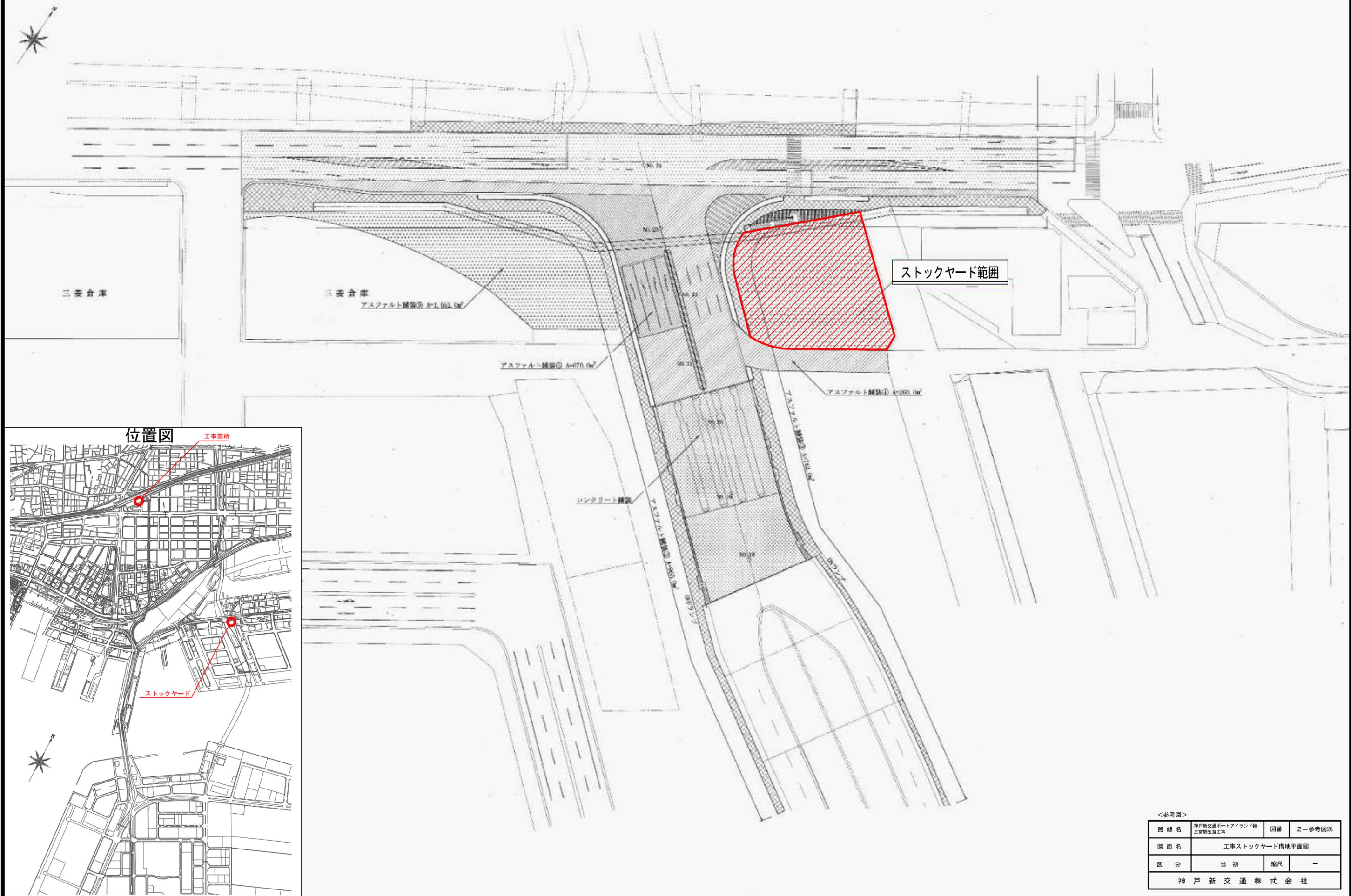
1階ピロティ借地平面図



<参考図>

路線名	神戸新交通ポートアイランド線 三宮駅改良工事	図番	Z-参考図27
図面名	1階ピロティ借地平面図		
区分	当初	縮尺	-
神戸新交通株式会社			

工事ストックヤード平面図



<参考図>

路線名	神戸新交通ポートアイランド線 三宮駅改良工事	図番	Z-参考図26
図面名	工事ストックヤード借地平面図		
区分	当初	縮尺	-
神戸新交通株式会社			